

terede Jernbane, fordi den er begrundet i Aggercanalens Seilbarhed, og jeg aldeles ingen Tillid har til denne. Jeg troer at være berettiget til denne Misvivl; thi den grunder sig paa Udtalelser af de Mænd, som ifølge deres Stilling maae være nærmest kjendte med Forholdene deroppe. Naar de nemlig udtale sig saaledes, at Barren udenfor Indløbet stedse varierer baade i Størrelse og i Stilling, influeret af Paalandsstorme, naar de udtale, at Grundløbet og Dydden indenfor Indløbet ogsaa variere, saa kan jeg ikke have Tillid til Forhold, der kun ere bestandige i deres Ubestandighed; og skulde det Dieblit indtræde, da Seilbarheden ophører igjennem Canalen, saa mener jeg, at denne Bane, hvis Betingelse var den lettere og billigere Afgang imod Vest og Nord, — imod Ost ville Jyllands Producter aldrig gaae — reducerer sig til en Localbane, hvorved den kan have stor Betydning for den Egn, hvorigjennem den gaaer. Derfor vil jeg ikke stemme for Banen. Imod den vil jeg heller ikke stemme; thi jeg forsoner mig med den, fordi den føres igjennem Jyllands Hødestræninger, og fordi den vil give et vældigt Stød fremad til disse Egnes Opdyrkning og henviser til dem en Mængde af de Capitaler, som af Mangel paa Anvendelse henstaae ørkesløse i Landets Sparekasser. Mit For eller Imod veier omtrent lige Meget; jeg skal derfor afholde mig fra at stemme.

**Groofs:** Jeg troer med den ærede næstforegaaende Taler, at denne Sag er temmelig uddebatteret, og at dens Udfald er temmelig vist, saa at en videre Discussion idag vil være unyttig. Jeg skal derfor blot tillade mig at udtale, at det efter Indenrigsministerens tidligere Udtalelser foreligger aldeles bestemt, at en jydsk Længdebane under ingen Omstændigheder — jeg gjentager det — under ingen Omstændigheder kan forventes paabegyndt i en nær Fremtid. Da jeg derhos ikke tør modsig Indenrigsministerens Paastand om, at Anlægget af en Everbane ikke vil for noget langt Tidrum sjerne en Længdebane, skal jeg tillade mig at antage, at Thinget dog vist hellere maa ønske, at en Everbane maa komme Jyllands Beboere tilgode, end ved at forkaste

Loven at lade hele Jernbanesagen i Jylland aldeles hensove, idetmindste for en rum Tid.

**Dahl:** Det er kun et Par Ord, jeg vil tillade mig i Anledning af en Bemærkning af den ærede 6te Landssthingsmand for 6te Kred (Krag), at denne Bane nemlig var baseret paa Aggercanalen. Derfor det forholdt sig rigtigt, at denne Bane — selv kun for en væsentlig Deel — var baseret paa, at Aggercanalen skal vedblive at være aaben, vilde jeg ogsaa stemme mod Loven; men jeg troer, at, hvis det uheldige Tilfælde skulde indtræffe, at Canalen skulde lukke sig, vil denne Bane være endog af større Betydning og af større Vigtighed, end saalænge Canalen er aaben.

**Lüttichau:** Naar det fra flere Sider er ytret, at denne Sag maa ansees for at være uddebatteret, skal jeg gjerne indrømme Rigtigheden heraf; men naar man har Udtalelser af berigtige eller nye Bemærkninger at fremsføre, forekommer det mig dog, at man ikke saaledes kan afforte Forhandlingerne. Jeg skal derfor endnu idag tillade mig nogle faa Bemærkninger, som vistnok ville gaae noget i samme Retning som mine tidligere Udtalelser, men som jeg dog troer ikke at burde tilbageholde ved Sagens sidste Behandling. Den ærede Indenrigsminister udtalte ved Sagens 2den Behandling, at der kunde være forffjellige Meninger om Hensigtsmæssigheden af at anlægge en Jernbane i Jylland nu, at det maa skee var for tidligt, men han tilføiede, at det ikke var hans Mening. Det er heller ikke min. Jeg antager ogsaa, at det maa være ønskeligt for Jylland snart at komme i Besiddelse af en Jernbane; men jeg maa derhos vedkjende mig den Mening, at man hellere maa udsætte Sagen et enkelt Aar end at faae en Bane, hvormed man ikke kan være tilfreds. Jeg troer, at Rigsdagen selv har bidraget Noget til, at dette Lovforslag er kommet frem, ved den Utaalmodighed, hvormed man paa forrige Rigsdag forlangte, at man saa hurtigt som muligt skulde begynde med Jernbaneanlæg i Jylland. Det er bekendt, at forrige Gang bleve vi enige om at bevilge en Sum til Undersøgelse af en Jernbane mel-