

Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Landstinget. № 67.

Ottende Session.

42de Møde.

Mandagen den 16de Februar.

(Fortsat.)

Besæfely (fortsat): Jeg skal endnu kun tilføie, at, naar det af den meget ærede Minister er blevet udhævet, at, hvis der gjordes Forandring, saaledes at Staden ved forsættelig Brandstiftelse ikke skulde erstattes Pante-creditorerne, saa vilde dette have en betydelig Indsydelse med Hensyn til Dptagelsen af Laan i faste Eiendomme, saa maa jeg dog derimod stille den Betragtning: Hvad er det, som hovedsagelig gjør, at de private Assuranceforeninger i Reglen kunne indrømme en lavere Præmie, et lavere aarligt Tilskud end Actieselskabet? Det er just det, at de tage Hensyn til de Assurereendes personlige Charakter; men det er det, som man her kaster aldeles oversende, og jeg troer derfor, at det vistnok bør komme under den næste Overveielse, hvorvidt dette bør blive bestaaende. Med Hensyn til Dptagelsen af Laan i faste Eiendomme, da kan jeg ikke troe, at der vilde være nogen synderlig Risiko ved at sige til de Folk, der udlaane deres Penge: Du skal ikke alene see paa den faste Eiendom, men ogsaa paa dens Eier. Jeg troer, at dette er et Moment, som forjener den næste Overveielse. Jeg har her kun yderligere villet udhæve det; jeg tvivler aldeles ikke paa, at den meget ærede Minister efter de Vittringer, han har fremsat, vil have sin særdeles Opmærksomhed henvendt derpaa.

Sagens Overgang til 2den Behandling under Afstemning, hvorved den vedtoges eenstemmigt med 43 St.

Formanden: Vi gaae over til den næste Sag paa Dagsordenen, som angaaer Forslag til Lov om Anlægget af en Jernbane i Nørrejylland. Sagen er til 3die Behandling *); der er intet Undringsforslag fremkommet. Som en Følge deraf sætter jeg Sagen i dens Heelhed under Forhandling.

Tang: Vi ere nu komne til Rigsdagens sidste Behandling af denne vigtige foreliggende Sag, og det vil altsaa snart vise sig, om en betydelig Deel af Jylland skal have den Lykke at faae et saa fortrinligt Middel til Kulturs og Velstands Fremme, eller ei. Betragte vi Sagens Gang igjennem dette og det andet Thing, da maae vi vel tilstaae, at en Jernbane i Jylland ikke har mødt nogen egentlig Modstand, at den omhandlede Plan til en Deel af en jydsk Jernbane kun har mødt en betinget Modstand. Hvad der derimod har mødt Modstand, er Meningen om Betimeligheden af nu at paabegynde denne Bane, idet Adskillige hellere have ønsket først en Længdebane. Jeg har ogsaa havt og har ønsket om en Længdebane; men jeg har ønsket, ikke een Længdebane, men to, en Ewær eller Forbindelsesbane og en Bane derfra mod Nord. Men det er et fuldstændigt Jernbanesystem for hele Jylland, og, da det af finansielle Hensyn ikke kan tænkes udført paa eengang, men man derimod nødvendigt maa begynde med et Stykke

Da ellers Ingen begjærede Ordet, fattes

*) 2den Behandling findes Sp. 889—918.