

Hammerich; Hansen, N. A.; Hasle; Hasselbald; Jensen, Chr.; Jensen, H.; Jensen, J.; Jespersen; Jung; Jørgensen, J.; Jørgensen, S.; Kayser; Larsen, L. C.; Lehrmann; Lindberg; Lychegaard; Monrad; Müller, D.; Møller, C. C.; Nielsen; Olsen, P.; Petersen, C. N.; Petersen, W.; Puggaard; Randsløv; Recke; Rosenørn; Tiemroth; Tscherning; Turen; Winther, G.; Winther, N.

#### Fraværende.

Barfod; Gram; Grundtvig; Hansen, C. A. H.; Hansen, P.; Jacobsen; Kær; Knudsen; Poulsen; Lindahl; Michelsen; Møllike; Dyperrmann; Pedersen, J.; Ploug; Rimestad; Schovelin; Sønderby; Vallentin; Walthers.

#### 2) Udvalgets Fleertals Indstilling:

„At Folkethinget anbefaler Andragendet til Cultusministeriet“.  
vedtoges med 42 St. mod 26.

**Formanden:** Som tidligere bemærket, er Indenrigsministeren forhindret fra at være tilstede, og det samme er Tilfældet med Justitsministeren, da han for Diebliffet er i Landsthinget; jeg skal dog imidlertid sætte nogle af de øvrige Poster og Indstillinger under Forhandling, og lade det heroe paa de Uttringer, der maatte falde, om det vil være nødvendigt at standse Behandlingen paa Grund af Ministerens Fraværelse. Jeg sætter derfor nu Post I, II og III. under Forhandling, tilsligemed Indstillingen under III.; til de to første Poster foreligger der ingen Indstilling.

**N. Winther:** Jeg kan naturligtvis ikke Andet end glæde mig over Indstillingen under Nr. III af det ærede Finantsubvalg, ifølge hvilken Folkethinget skal beslutte at indsende og anbefale et Andragende fra Forretningsføreren for det almindelige danske Dampskibsfelskab om, at der maatte bringes en Dampskibsforbindelse istand imellem Kjøbenhavn, Island og Færøerne, til Justitsministeren. Da jeg imidlertid

antager, at Regjeringen tillige vil tage Hensyn til Finantsubvalgets nærmere Udtalelser i Henseende til Andragendet, saa skal jeg tillade mig at henlede Thingets Opmærksomhed paa, at hvis Statens Understøttelse af denne Plan skulde være knyttet til den Betingelse, at den paatænkte Dampskibsforbindelse skulde finde Sted paa den Maade, at den sluttede sig til Dampskibsforbindelsen mellem Danmark og Bergen, saa vilde dette muligvis være en Anstødssteen hos den, der har lagt Planen, og jeg vilde derfor ansee det for uheldigt; om Regjeringen forsaavidt bestemt skulde slutte sig til Finantsubvalgets Udtalelser.

**Ordføreren (H. Hage):** Det af den ærede Taler omtalte Punkt er ikke stillet som nogen Betingelse for at gaae ind paa Andragendet, men Udvalget har blot troet at burde henlede Opmærksomheden derpaa; jeg troer saaledes ikke, at Udvalgets Udtalelser i saa Henseende paa nogen Maade kunne ansees som afgjørende, og dersom Regjeringen finder, at der efter den Maade, hvorpaa Entreprenøren maatte stille sine Fordringer, vil være Betænkkelighed ved at gaae ind paa en saadan Ordning af Forholdet, som den af Udvalget paatænkte, saa kan der efter Udvalgets Mening Intet være i veien for at affee fra dets Udtalelser.

**N. Hage:** Dersom jeg havde antaget, at der vilde blive taget særligt Hensyn til Udvalgets Udtalelse i dette Punkt, saa vilde jeg som ikke var tilstede dengang, da Betænkningen blev underkrevet, have stillet et Forslag om, at det nævnte Punkt skulde udgaae, thi jeg troer rigtignok ikke, det paa nogen Maade kan lade sig gjøre at sætte den paatænkte Dampskibsart i Forbindelse med Farten paa Bergen. Uden at jeg iøvrigt kender videre til den, kan den efter min Formening ikke indrettes, end sige drives paa anden Maade, end ved at man herfra gaaer til Skotland, indtager Kulder, søger at faae de venkfabelige Engländerne og Skotlændere til at sætte sig i Forbindelse med Island, og saa iøvrigt see at faae Fragt til Færøerne, og retournerer den samme Vej. Vi have jo Haab om, at Regjeringen vil see