

berlag. „Det vil beroe paa Kongens Resolution“, hebdet det, „hvordidt og paa hvilke Bettingelser de under de Kongelige Slotte, Haver eller Kjøbenhavns samt Kronborgs Fæstninger hørende Grundstykker kunne afgives til Jernbaneanlæget, samt hvordidt andre Staten tilhørende Grundstykker kunne overlades Selskabet uden Bederlag“. Uagtet vi altsaa gjorde disse Indbrømmelser, som vistnok ere langt betydligere end de, der nu ere foreslaaede, saa kom denne Sag endda ikke istand. Nu kommer Regjeringen atter med et Forslag — og vi maae jo antage, at Regjeringen har grundet Haab om, at den, naar denne Lov gaaer igjennem, ogsaa vil see sig istand til at bringe en saadan Entreprise istand — og da forekommer det mig rigtigt nok, at vi nu her forfalde til den samme Feil, som overhovedet har udøvet en saa uheldsvanger Indsyndelse paa de danske Jernbaner, jeg mener en vis Tilboielighed til at høre. Naar der kommer et Tilbud, som er nogenlunde antageligt, som maa forekomme at være fordeelagtigt, saa opkommer strax den Fordring: kunne vi ikke slaae Lidt af, kunne vi ikke her høre? Vi begyndte allerede strax at faae alvordige Betænkeligheder, da der var Tale om, at vi kunde faae et Jernbaneanlæg i Sjælland; førend vi kunde beslutte os dertil, vilde vi absolut først have en Bestemmelse om, at Jernbanen skulde erlægge en Afgift, efter preussisk Mønster. Det er det Samme, vi ere ifærd med nu, da der er Udset til at faae en anden Jernbane. Saavidt maa dog vor Kjærlighed til Høkeriet ikke gaae, at vi selv under Behandlingen af saadanne Sager som denne skulle indlade os derpaa. Jeg troer derfor, at vi skulle tage Loven, som den foreligger, og jeg nægter ikke, at efter hvad der er foregaaet iasten, er der Haab om, at Regjeringen, selv om vi ikke vedtage Forslaget, vil kunne faae erlagt en Told af 5 pCt.

A. Sage: Det forekommer mig, at her virkelig er Misforstaaelse paa Misforstaaelse, og selv den ærede Rigsdagsmand, som nu satte sig, synes ikke at være gaaet ganske fri derfor. Her er Tale om, om der enten skal gives fuldkommen Toldfrihed til dem, der paatage sig at anlægge Jernbaner — jeg taler ikke om den

foreliggende Jernbane alene, men om Jernbaner overhovedet, thi det Samme kommer jo igjen ved flere lignende Sager — eller om Indførselstolden skal være 5 pCt. Det er et ganske simpelt Regnestykke, hvad der er rigtigt, og jeg for mit Vedkommende troer, at det vil være simplest og fordeelagtigt, baade for Statskassen og for Entreprenuren, at det hele Toldmellembærende bliver afgjort paa den Maade, at Entreprenuren kan indføre de Gjenstande, som skulle bruges til Banen, imod en Told af 5 pCt. af deres Værdi. Vi have haft lignende Tilfælde tidligere, idet vi her i Rigsdagen have billiget, at Materialierne til visse offentlige Anlæg maatte indføres mod en Told af 5 pCt. Det har ikke været noget Byrdefuldt, det har ikke besværet Anlægene, og i det Tilfælde, hvorom der her er Tale, og dem, der følge efter, formindsker det Kongerigets Tilskud til Monarkiets Kasse for Tolden med 5 pCt. At der nu skulde være Besværlighed derved for Afregningens Skyld, det forekommer mig at være vanskeligt at udregne; det bliver naturligvis tilkjendegivet de Toldsteder, hvor saadanne Sager indføres, at de, der klarere dem til Brug ved Jernbaner, have Tilladelse til at indføre dem, imod at erlægge 5 pCt. af Værdien, hvornæst der bliver en Mellemregning imellem de offentlige Autoriteter med Hensyn til, hvorledes Resten af Tolden bliver at afgjøre. Det forekommer idetmindste ikke mig, at der kan opstaae nogen sær Vanskelighed derved; jeg veed ikke, hvorledes det skulde skee. Paa den anden Side maa jeg tilstaae, at dersom Regjeringen sætter overmaade stor Priis paa, at den, der paatager sig disse Anlæg, skal have fuldkommen Toldfrihed, saa er det paa ingen Maade værd at strides om, hvordidt den bør tilstaaes, eller ei. Jeg vil altsaa foreslaae, at man overlader Regjeringen, efter Omstændighederne, at give enten fuldkommen Toldfrihed eller Tilladelse til mod 5 pCt. at indføre Materialierne, saa ere vi udenfor det Hele. (Indenrigsministeren: Det er jo det, der staaer i Lovforslaget!) Ja, ganske rigtigt, men nu foreligger der et Forslag om, at der skal fixeres en Told af 5 pCt. for disse Gjenstande, eller med andre Ord, at den, der vil paatage sig Anlæget af Jernbaner, ikke skal