

lægge contant det hele Beløb, i Forventning om at faae det godtgjort igjen ved Afregningen, saa er der al Sandsynlighed for, at han vil tabe mere i Rente end han vinder ved ikke at betale de 5 pCt. i Told; det er for ham en vigtig Sag strax at kunne faae den hele Indførsel afgjort ved at erlægge 5 pCt. af Gjensstandenes Værdi, overladende til Kongeriget at erstatte Resten til Monarchiet. Det er en Afregning, som uden mindste Bønselighed kan finde Sted; dersom vi gaae den Vej, saa troer jeg, at vi meget langt fra besvære, men derimod lette Udførelsen af saadanne Foretagender. Naar altsaa det ærede Medlem til 3die Behandling stiller en Ændring i den Retning, saa skal jeg for min Person villig stemme for den, thi det er en meget fornuftig Afgjørelse: Kongeriget sparer 5 pCt., og Entreprenøren lider ingen Skade.

Indenrigsministeren: Forsaavidt den ærede Rigsdagsmand, der nu havde Ordet, havde havt Sagen vedkommende „Ubehageligheder“ at fremsføre, saa vilde det have været behageligt, om de vare komne frem, thi saa kunde man have undersøgt dem, og det vilde maaffæe da have vist sig, at de i Virkeligheden ikke vare Ubehageligheder. Hvad derimod angaaer den Deel af det ærede Medlems Bemærkninger, som vedkommer det foreliggende Ændringsforslag, saa vilde han, saavidt jeg forstod ham, stemme derimod paa Grund af de formelle Mangler, som klæbe derved, og forsaavidt kunde det synes mindre nødvendigt strax at tage Ordet med Hensyn til hvad det ærede Medlem yttrede. Da han imidlertid antydede, at han kunde komme tilbage til en saadan Ændring af Lovforslaget ved 3die Behandling, kan jeg ikke undlade at gjøre opmærksom paa, at der gif en aabenbar Misforstaaelse igjennem hans Foredrag. Han opstillede nemlig 2 Alternativer; det ene, at vedkommende Entreprenør skulde betale den fulde Told og senere, efter nogen Tids Forløb og med nogen Uleilighed, faae det fulde Beløb, han havde betalt, godtgjort; thi, vel at mærke, Kongeriget godtgjør ikke Monarchiet Noget, det er en urigtig Opfattelse; Kongeriget vil kun komme til at godtgjøre Entreprenøren den erlagte Told.

Det andet Alternativ, han opstillede, var det, at Entreprenøren strax ved Indførselen af Væerne skulde betale 5 pCt. af Værdien, og at den hele Sag dermed var afgjort; men det er en fuldstændig Misforstaaelse. Det, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds ved sit Ændringsforslag bringer ind, er den Tænke, at Entreprenøren slet ikke skal betale Told, men at Kongeriget skal fortolde for ham (A. Hage: Nei!). So, det er soleklart; hans Forudsætning er den, at Entreprenøren skal betale 5 pCt. af Værdien til Kongeriget, og at dette da optræder som Toldcommissiønaire. Jeg skal i dette Dieblis slet ikke indlade mig paa, om det kan lade sig gjøre eller ikke; vist er det, at det kan ikke fastsættes ved denne Lov, og vist er det, at Kongeriget kan lige meget og lige lidet optræde som Toldcommissiønaire, enten Entreprenøren aldeles ingen Told faaer at betale, eller han skal betale 5 pCt. af Værdien.

Monrad: Ja, det er jo muligt, at Bauen godt kan komme istand, selv om man vedtager Ændringsforslaget, saaledes som det er stillet; jeg kan ikke nægte, at efter de Øttringer, der ere faldne, forekommer det mig, der er noget Haab om, at Regjeringen, selv om vi give den fuld Bemyndigelse, dog vil være istand til at afflutte Contract saaledes, at den ikke godtgjør hele Tolden, men at Entreprenøren kommer til at erlægge 5 pCt. af Værdien.

Saaledes som Sagen imidlertid her ligger for, skønner jeg ikke, at der er Anledning til at gjøre nogen Forandring i det gjorte Forslag. Vi have jo allerede eengang havt dette Spørgsmaal under Overveelse, nemlig da vi behandlede Loven af 20de August 1853, hvorved der blev meddeelt Concessiøn til det sjællandske Jernbaneselskab. Det er ganske rigtigt, at der da blev foreslaaet den samme Begunstigelse, som nu er bragt i Forslag, og at det da blev bestemt, at der skulde erlægges 5 pCt. i Told, men ved Siden deraf var der tilstaaet en anden meget stor Fordeel, nemlig med Hensyn til de Grunde, hvorover Jernbanen skulde gaae. Regjeringen blev bemyndiget til at overlade de Grunde, hvorover Jernbanen gif forsaavidt de tilhørte Staten, uden noget Be