

Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 51.

Ottende Session.

20de Møde.

Lørdagen den 6te Januar, Aften Kl. 7½.

(Fortf.)

§ 2 tilligemed det af Tscherning dertil stillede Ændringsforslag fattes dernæst under Forhandling.

Tscherning: Det Ændringsforslag, jeg har stillet, bebudede jeg ved 1ste Behandling. Det gaaer, som man vil see, ud paa, at en fast Told af 5 pCt. af Værdien lægges af de Varer, der indføres til Jernbanen. Jeg holder for, som jeg ogsaa bemærkede ved 1ste Behandling, at det er rigtigt at vedligeholde en Afgift, som kan være eensartet overalt, og som maafee lidt efter lidt kan blive en vedvarende Told paa Varearter af denne Beskaffenhed, og mit Forslag vil tillige efter min Mening lette Sagen for de Vedkommende. De ville være bedre tjente med contant at erlægge en Told af 5 pCt. og dermed være færdige med al Mellemlægning, end at skulle deponere Toldbeløbet, mod siden at faae det tilbagebetalt. Beløbet af den fulde Told, der skal deponeres, er ingen ubetydelig Sum, og den lange Tid, der ofte kan hengaae, før en endelig Regulering kan finde Sted, bebyrder Vedkommende med Renten af denne Sum, og, hvad der især ved Foretagender af denne Art er saa vigtigt, med Savnet af Capitalen. Jeg troer derfor, at det er saavel i Landets som i vedkommende Entreprenuers velforstaaede Interesse at holde fast ved dette Ændringsforslag.

Ordføreren: Det Ændringsforslag, som er stillet af den ærede Rigsdagsmand, der

nu fatte sig, har Udvalget ikke troet at kunne gaae ind paa, thi for det første er en saadan Ordning, som den her foreslaaede, ikke udelukket ved Lovudkastet, der gaaer ud paa, at Regjeringen bemyndiges til at tilstaae fuld Toldgodtgørelse, hvori naturligtvis tillige ligger, at den, naar dette ikke behøves, naar den kan komme ud af det med kun at benytte Endeel af denne Bemyndigelse, ogsaa kan gjøre dette. Dersom der altsaa findes en Entrepreneur, som vil være tilfreds med Halvdelen, Trefjerdedelen eller hvilken som helst anden Deel af Toldgodtgørelsen, saa er det ikke udelukket ved Lovforslaget, men er der derimod Ingen, som vil gaae ind paa at bygge en Jernbane til Helsingør uden at faae fuld Toldgodtgørelse, saa vil dette Ændringsforslag forhindre Regjeringen i at give Bevilling til en saadan Entrepreneur. Naar man nu erindrer, hvilke Dpoffrelser der fra Statens Side ere gjorte med Hensyn til de hidtil byggede og de hidtil projecterede Jernbaner her i Landet, saa vil man vide, at de bestandigt have været større end dem, hvorom der her er Tale.

Der er for det Første til alle Jernbaner, saavel i Holsteen som i Slesvig og Kongeriget, givet fuld Toldgodtgørelse; der er fremdeles givet dem den Grund, som tilhørte Staten, og endelig er der givet dem et betydeligt Pengebidrag paa en eller anden Maade, enten derved, at Regjeringen har taget en betydelig Deel Actier, eller derved, at den har garanteret en vis Rente af Actierne. Altsaa har Staten under alle Omstændigheder maattet yde et Tilskud, og det Samme vil jo ogsaa blive Tilfældet efter det Forslag, som foreligger til en ny Jernbane; ogsaa deri er det forudsat, at Statskassen vil komme til at gjøre et