

Ordføreren (Schovelin): Som det vil sees af Udvalgets Betænkning, er der kun af Udvalget stillet eet Ændringsforslag til det foreliggende Lovudkast, og det gaaer ud paa, at naar der gives Concessjon paa en Jernbane fra Kjøbenhavn til Helsingør, maa denne Concessjon ikke omfatte et længere Tidsrum, end at den udløber samtidig med Concessjonen for Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør. Det er jo stedse meget vanskeligt at gjøre sig nogen Forestilling om, hvilke Fornødenheder der kunne fremkomme i en fjern Fremtid; vore Forsædte have ikke været istand til at forudsee vore Fornødenheder, og vi ere heller ikke istand til at vide, hvad der vil være nødvendigt langt ind i det næste Aarhundrede. Det er derfor stedse betænkeligt at tage bindende Bestemmelser, der skulle gjælde for en lang Tid, men man er undertiden nødt dertil for at opnåa visse Goder, f. Ex. Anlægget af en Jernbane; er man imidlertid nødt til at give en Concessjon for en lang Aarrække, er det dog vanskeligt, at man indretter sig saaledes, at der vil komme en Tid, da de Vanskeligheder, som en saadan langvarig Concessjon kan medføre, paa eengang forsvinde. Da det nu vil være en væsentlig Fordeel, at Concessjonerne paa samtlige Jernbaner, idetmindste dem fra Kjøbenhavn, udløbe paa eengang, idet der da vil være et Tidsrum, hvor man igjen har aldeles frie Hænder med Hensyn til denne Sag, saa har Udvalget stillet sit Ændringsforslag.

Judenrigsministeren: Det Forslag, som er stillet af det ærede Udvalg til § 1, kan ikke fremkalde nogen Betænkelighed fra Regjeringens Side.

Da ikke Flere begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

1) Udvalgets Ændringsforslag til § 1 (see Anh. B, Sp. 41—42) vedtoges eenstemmigt med 57 St.

2) Udkastets § 1, med den vedtagne Forandring, saalydende:

Den Bemyndigelse, der ved Lov af 16de Februar 1856 er tilstaaet Regjeringen til at give Concessjon til vederhæftige Ansøgere paa 100 Aar, med sædvanlig Tilbagekjøbsret for Staten, til udelukkende Anlæg og Brug af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør m. m., forandres derhen, at Concessjonen indskrænktes til et saadant Aaremaal, at den vil udløbe til samme Tid som Concessjonen for Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør; og Regjeringen bemyndiges endvidere til, saafremt der maatte findes Anledning til at foretrække denne Ordning, at meddele saadan Concessjon paa et Tidsrum af indtil 50 Aar fra Banens Aabning at regne, uden at der betinges Tilbagekjøbsret. vedtoges eenstemmigt med 62 Stemmer.