

gaae fra Nyborg til Åsens eller fra Nyborg til Middelfart, men jeg skal kun bemærke, at Veien fra Nyborg til Åsens kun omtrent er 6 Mil, medens den fra Nyborg til Middelfart er næsten det Dobbelte. Jeg maa ogsaa beklage, at Fyen ikke stilles under lige Vilkaar med Sjælland og Jylland. Regjeringen har jo garanteret den Bane, som gaaer igjennem Sjælland, med 6½ Million, og det er jo ogsaa stillet i Udsigt, at den vil garantere de ydste Baner, ikke alene med 8 Millioner for den nu projecterede Bane, men efter det Udkast, der foreligger os, vil Rente-garantien jo endog kunne gaae til 26 Millioner, hvis nemlig baade Hovedlinien og Sidelinierne blive optagne. Jeg vilde, som sagt, finde det særdeles ønskeligt, om ogsaa Fyen i den Henseende maatte blive stillet under samme Vilkaar som Sjælland og Jylland.

Indenrigsministeren: Dette Stedse skal jeg ikke indlade mig paa, thi alle de ærede Medlemmer i Thinget ville vel vide, at der er Forskjel mellem de forskjellige Baner i Landet, og at det ikke gaaer an paa den Maade at stille Provinds op imod Provinds. Kun det maa jeg bemærke, hvad der forøvrigt allerede i sin Tid er udtalt af den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts Afd. Balgfreds (Monrad), at det virkelig er i høieste Grad forvirrende stedse at tale om Millioner. Lad os see, hvad Millionerne for den sjællandske Jernbanes Vedkommende ville komme til at udgjøre; lad os see, om de ikke reducere sig til et Par hundrede Tusind Daler. Det er forvirrende stedse at tale om en Rente-garanti af Millioner; nei, man garanterer kun Renten af Millionerne, og lad os, som sagt, dernæst see — jeg vil nu foreløbig holde mig til den sjællandske Bane — hvor stort det Offer bliver, som Staten ved denne Rente-garanti vil komme til at yde, førend vi saaledes tale om Millioner. De Sammenligninger, som den ærede Rigsdagsmand, der nu havde Ordet, vilde gjøre med de tidligere Forslag, og med Hensyn til hvilke han endog talte om en Rente-garanti af 30 Millioner

eller noget lignende, maa jeg saaledes betragte som aldeles illusoriske og chimæriske.

Da ikke Flere begjærede Ordet, fattes det under Afstemning, om Lovforslaget skulde overgaae til 2den Behandling, hvilket vedtoges eenstemmigt med 68 St.

Tscherning: Jeg vil tillade mig at foreslaae, at dette Udkast henvises til det Udvalg, der behandler Lovudkastet om den hellsingørste Jernbane.

S. M. Petersen: Efter de Udtalelser, der under denne Forhandling ere fremkomne fra flere Medlemmer, saavel som fra den høitærede Minister, kan jeg dog rigtignok ikke skjønne, hvad der vil komme ud af at henvisse denne Sag til et Udvalg. Det er os Alle bekendt, at Juul og Nytaar staae for Døren, og at det pleier at foranledige en Afbrydelse af Thingets Forhandlinger. Dersom der nu ikke bliver nedsat noget Udvalg, vil næste Behandling af denne Sag kunne finde Sted, naar vi have Nytaar paa Ryggen, men hvad vil skee, dersom der bliver nedsat et Udvalg? Der er meget sandsynligt, at dette kunde have tilfølgende, at Forslaget ikke engang naaede at komme til endelig Behandling i begge Thing i indeværende Sessjon. Jeg synes heller ikke, at den Bemyndigelse, der forlanges, gaaer videre i Detail; end at man nok uden noget Udvalg kan behandle Sagen her i Thinget, og jeg skal derfor fraraade, at der nedfattes noget Udvalg angaaende denne Sag.

Tscherning: Hvis der allerede var afgivet Betænkning af det Udvalg, der er nedsat angaaende den hellsingørste Jernbanesag, skulde jeg ganske give det ærede Medlem Ret; thi vi vilde da være istand til ved Uendringens forslag at lempe os, efter hvad der var kommet frem gjennem denne Betænkning, og saaledes gjøre Forhandlingen saameget simplere; men dersom vi nu strax henviser denne Sag til 2den Behandling, uden at lade den gaae igjennem hiint Udvalg, ville vi derved kunne komme til at stille Uendringens forslag til dette