

disse Punkter. Dersom den jydske Jernbane kommer til at gaae til Fredericia, vil dette hovedsagelig være bestemt af militaire Hensyn; jeg synes nu ikke, at de skulde være prædominerende, jeg siger ikke engang, at de skulde tages i synderlig Betragtning, jeg mener, at de burde vige baade for de politiske og mercantile; men hvis en saadan Sidearm af den jydske Jernbane bliver ført til Fredericia, troer jeg, at den nyeste Jernbane burde sættes i umiddelbar Forbindelse med Fredericia enten ved en Sidearm fra et Punkt mellem Odense og Middelfart, s. Ex. Gaugstunde, som ligger omtrent 1 Mil fra Middelfart, eller en Forbindelse langs med Kysten mellem Middelfart og Strib, og hvis det Sidste skulde blive Tilfældet, vil jeg spørge den ærede Indenrigsminister, om en saadan Bane langs Kysten fra Middelfart til Strib vilde blive at betragte som en Sidebane eller kun som en Fortsættelsesbane.

H. M. Petersen: Jeg troer ikke, det vil være det ærede Thing saa paafaldende, at dette Forslag giver Anledning til nogle, om jeg saa maa sige smaalige Spørgsmaal, thi det har visse en særegen Charakter. Den første Gang, jeg fik Forslaget i min Haand, vendte jeg, efter at have læst Lovtexten, Bladet om for at søge om Motiver, men hvad saae jeg? Et Stykke hvidt Papir. Der er ingen Motiver, hvori man kan søge de Grunde, der rimeligviis have ledet Regjeringen til at fremkomme med dette Forslag, og man kan derfor ikke undre sig over, at man kommer frem med disse smaalige Spørgsmaal. Jeg har endnu et saadant til den høitærede Minister, uagtet det jo kan antages, at han allerede er overlæstet nok med dem, der ere fremkomne. Han har ikke fundet det rigtig at svare paa, hvilke Punkter han nærmest har havt for Øie, og jeg indrømmer, at dette kan være i sin Orden; men hvis dette Forslag bliver til Lov, og Regjeringen ifølge den derved givne Bemyndigelse giver Bevilling til at anlægge en saadan Jernbane, hvorved Afseens bliver taget som Udgangspunktet ved Lillebelt, kan Regjeringen da under Navn af Sidebane lade en Arm gaae ned til Middelfart eller Strib? Der staaer rigtignok i Lovforslaget: „med eller uden Side-

baner“, men isorveien staaer der: „igjennem Fyen fra Nyborg over Odense til et Punkt ved Lillebelt“, og skulde der nu kunne anlægges en Sidebane til Middelfart eller Strib, vilde der jo blive to Punkter ved Lillebelt. Jeg antager ikke, at det vil have nogen Bønskelig- hed for den ærede Minister at svare herpaa, og jeg haaber derfor, han vil gjøre det; det er nemlig en Sag, der er af megen Vigtighed for mig, thi dersom ikke Middelfart eller et Punkt der i Nærheden bliver taget i Betragtning og bliver stillet lige med den sydlige Kyst, finder jeg ikke Forslaget i sin Orden.

Indenrigsministeren: Jeg seer mig virkelig ikke istand til at sige Andet, end hvad der med rene og tørre Ord staaer i Lovforslagets § 1. En Bane med Sidebaner er en Bane med Sidebaner, det er dog virkelig klart; Sagen er netop stillet saaledes, at der ikke med Nødvendighed skal være Sidebaner, men at der kan blive saadanne. Det Hele, hvorom der er Spørgsmaal, er, som ogsaa udtalt af flere ærede Talere, at der her, ligesom ved en anden Sag af samme Natur som denne, gives Regjeringen Bemyndigelse til at kunne underhandle med en Mand, dersom en saadan i et beleiligt Øieblik måtte fremstille sig, om at paatage sig Anlæggelsen af en saadan Bane igjennem Fyen, og jeg anseer det virkelig for aldeles umuligt, netop paa Grund af et saadant Foretagendes Charakter, at Loven skulde kunne indeholde nogen bestemtere Begrændsning med Hensyn til Lillebelt. — Et andet Punkt, som en æret kjøbenhavnsk Rigsdagsmænd har nævnt, nemlig Spørgsmaalet om Grændsen for den Toldgodtgjørelse, Regjeringen skal kunne give, vil jo rimeligviis først komme til Forhandling med Hensyn til den helsingørsk Bane, og jeg skal da tillade mig at udtale, hvorfor jeg fremdeles troer, at det Forslag, Regjeringen har gjort i Lovudkastet om den helsingørsk Bane, dog, vel overvejet, er det rigtigste. Det vil nu vise sig, hvorledes det Udvalg, der er nedsat i den sidstnævnte Sag, opfatter dette Forslag.

C. C. Møller: Da den ærede Minister nu har udtalt sig, skal jeg ikke videre berøre det Spørgsmaal, om Banen enten skal