

Rigsdagstidende.

1856. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 44.

Ottende Session.

17de Møde.

Fredagen den 19de Decbr.

(Fortf.)

Nørgaard: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden: Den ærede Rigsdagsmand har Ordet.

Nørgaard: Den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (A. Hage) har udtalt, at, naar man anvendte en stor Sum til Anlæg af en Jernbane i Jylland, som der nu ved en Lov, der var forelagt Thinget, var Tale om, da var der Meget, der talte for, at Jylland betalte en Deel af Omkostningerne til Jernbanen paa Dørne. Ja, deri er jeg fuldkommen enig med ham, naar man gaaer frem paa samme Maade ved Jernbaner her paa Dørne; men ogsaa kun under den Betingelse er jeg enig med ham, nemlig at Kongerigets forskjellige Landsdele blive behandlere paa en og samme Maade. Men den ærede Rigsdagsmand kom rigtignok ikke videre i sit Beviis, end endte med at udtale, at der var Meget, som kunde tale for en saadan Fremgangsmaade; han glemte ganske at føre Beviiset for, at det var billigt, og jeg vil virkelig være den ærede Rigsdagsmand meget forbunden, dersom han her i Thinget vil eller kan godtgjøre Rigtigheden af saaledes at behandle de forskjellige Landsdele i Kongeriget paa forskjellig Maade i saadanne virkelige Statsager, som dog unægtelig Jernbaneanlæg ere.

A. Hage: Efter det ærede Medlems Opfordring skal jeg af dette Forslag og af det, Regjeringen har forelagt angaaende en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør, føre det Beviis, han forlanger. I sidstnævnte Lovudkast forlanges der kun Bemyndigelse til at give Concession til Anlæg af en Jernbane uden noget Tilskud fra Statens Side, hvorimod Regjeringen i Lovudkastet om Anlæg af den jydskke Jernbane forlanger Fuldmagt til at kunne ifløde Staten en Gjæld af 8 Millioner, eller en Rente af 320,000 Rb. om Aaret. (Nørgaard: det var et daarligt Beviis). Der er altsaa en Deel Ulighed mellem Jylland og Dørne, og jeg formoder, at det er Grunden, hvorfor Regjeringen har opstillet den Betingelse, at Communerne i Jylland skulle afgive den halve Jord, som bruges til Anlægget af Jernbanen, paa samme Tid, som Regjeringen gjør det for Jylland, som den ikke gjør for lignende Anlæg, der nu projekteres paa Dørne.

Møllen: Som det allerede er antydet af den ærede Rigsdagsmand for Odense Amts 5te Valgkreds (G. M. Petersen), maa jeg ogsaa vedkjende mig den Mening, at det Udmundingspunkt, som bliver at bestemme ved Lillebelt, for en stor Deel maa være afhængigt af den Retning, som den jydskke Jernbane eller dens Sidearme faae. Hvis ingen Arm af den jydskke Jernbane bliver ført enten til Snoghøj eller til Fredericia, da maa det vistnok anses naturligt, at Endepunktet paa den syenskkke Bane bliver Middelfart. Hvis der derimod bliver ført Arme fra den jydskke Jernbane baade til Snoghøj og til Fredericia, da kan jeg heller ikke Andet end ansee det for rimeligt, at den syenskkke Jernbane ligeledes bliver sat i Forbindelse med begge