

telse til Jernbaner paa Derne, thi han vil naturligtvis ikke tabe af Sigte, at, naar der til Jernbanen i Jylland ydes en Deel Millioner af Derne, kan der være Noget, der taler for, at Jylland ligeledes bidrager til Anlægget af Jernbaner paa Derne ved at yde nogle Millioner. Med Hensyn til Lovforslaget falder der en Uttring af en æret Rigsdagsmand for Kjøbenhavn (Steen), som bringer mig til at udtale mig om Slutningen af § 2. Det er jo nødvendigt at give Regjeringen fuldkommen fri Haand med Hensyn til Hvem den vil give Concession til at anlægge en Jernbane, men det kunde jo tænkes, at der kunde være flere Tilbud om et saadant Anlæg, at En kunde sige: Jeg vil have fuldkommen Godtgjørelse, en Anden kan sige: Jeg vil gjøre det for den halve, en Tredie kan sige: Jeg renoncerer aldeles paa Godtgjørelsen, og maaskee en Fjerde kan sige: Jeg vil ikke have Stempelgodtgjørelse; saadanne forskellige Tilbud kunde da føre til, at Regjeringen vilde komme i Bausfælighed med at acceptere alle disse Tilbud, og den maatte derfor have den Udvei at kunne stille Anlægget til offentlig Opbydelse og derved indrømme Godtgjørelser og fritagelser, men tage en Sum, om Foretagendet skulde være saa fordelagtigt, for Netten til at erholde Bevillingen. Der staaer i dette Lovudkast, som i de andre, der angaae lignende Anlæg, at Regjeringen skal være bemyndiget til at indrømme fuldkommen Toldfrihed. Jeg har nu nærmere eftertænkt dette Punkt, hvorom der blev ytret forskellige

Meninger i Thinget ved en anden lignende Sags Behandling, og jeg kan ikke nægte, at der er Meget, der forekommer mig at tale for, om den ærede Minister vilde gaae ind paa de foreslaaede 5%. Det vil navnlig ikke blive nogen Extrabyrde for Vedkommende, der paa-tager sig Anlægget af en saadan Bane, idet han, ved at indføre de til Jernbanen fornødne Gjenstande og strax betale en Told af 5% af deres Værdi, undgaaer at betale det hele Toldbeløb og vente paa en Afgjørelse, som i visse Tilfælde kan være i meget lang Tid, og hvorved Rentetabet omtrent kan blive lige saa stort for ham, som de 5% beløbe sig til. Det vil altsaa være den simpleste og bekvemteste Maade for alle Parter, og jeg troer ikke, at det vil skade Foretagendet, dersom der for alle lignende Foretagender træffes den samme Bestemmelse. Jeg henstiller dette til den ærede Ministers Overveielse, fordi der upaatvivleligt vil fremkomme Forslag i denne Anledning ved Behandlingen af de foreliggende Jernbaneforslag.

**A. Larsen:** Jeg vil blot tillade mig, da der har været Tale om de forskellige Steder, hvortil Jernbanen skulde gaae, at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa, at det vistnok vilde være rigtigst, at Jernbanen kom til at gaae til Middelfart, da det i Tilfælde af haard Vinter ikke er muligt, at der kan finde Overfart Sted, hverken fra Alsens eller Strib, hvorimod Middelfart er det eneste Sted, hvorfra den kan stee.