

heller ikke, at det vil følge af Lovforslaget; men, have der nogen Tvivl i saa Henseende, og den ærede Rigsdagsmand vil hjælpe mig til at faae en tydeligere Udtalelse, saa skal jeg med største Fornøielse gaae ind paa et saadant Tillæg.

Mørgaard: Jeg skal gjerne indrømme hvad den ærede Minister har udtalt med Hensyn til den store Forskjel, der er paa disse Jernbane-Forslag, thi det har ikke undgaaet min Opmærksomhed, men jeg haaber ogsaa, at den ærede Minister vil give mig Ret i, at, dersom den Sag, hvortil Ministeren ved dette Forslag søger Bemyndigelse, skal realiseres, saa vil det jo gaae ud paa at realisere en Jernbane, som er beliggende i Kongeriget; ved Kongeriget forstaaer jeg for mit Vedkommende baade Jylland og Derne, og jeg ønsker ogsaa, at i saadanne Anliggender Jylland og Derne maae blive behandlede paa een og samme Maade. Hvad angaaer, at den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgfreds (Tscherning) har kastet Spørgsmaalet om Løgsflørs Canal ind i Diskussionen, da troer jeg ikke, at denne Sag foreligger nu, og jeg skal altsaa heller ikke videre indlade mig derpaa. Kun skal jeg dertil i al Korthed svare, at, naar et samlet Udvalg er saa blottet for Grunde, som det fremgaaer af Betænkningen over denne Sag, at det maa gribe til saadanne Midler som at støtte Betænkningen paa den Uttring: at Folket ikke har yttret sig derimod — det vil sige Folket, som staaer uvidende om Sagen, da forekommer det idetmindste mig, at man med Rette kan sige, at dette vidner om en betydelig Mangel paa bedre Grunde hos Udvalget.

S. M. Petersen: Efter hvad jeg kan skønne efter de foregaaende Forhandlinger og Udtalelser, da staaer det for mig, at der kun kan være Tale om 3 Punkter, nemlig Middelfart, Strøb og Ålsens eller dog der i Nærheden. Det har for mig ikke liden Betydning, hvilket af disse Punkter den høitærede Minister nærmest har tænkt paa ved Affattelsen af dette Lovudkast. Vel har jeg hørt, at den ærede Minister siger, at det kommer noget an

paa Entreprenurerne eller dem, som ville paa tage sig at anlægge Banen; men det forekommer mig dog, at det maa være af en ganske overordentlig Vigtighed, at man tænker paa Middelfart eller Strøb istedetfor Ålsens; det nordlige og nordvestlige Thyen er, som bekendt, ikke nær saa begunstiget af Naturen med Hensyn til Communicationen paa Søen som det sydlige og sydøstlige Thyen. Desuden vide vi, at, naar vi komme til Lille-Belt ved Middelfart eller Strøb eller dog i Nærheden deraf, kommer man over til Jylland, men, naar man kommer over fra Ålsens til det ligeoverfor liggende Land, saa kommer man over til Hertugdømmet Slesvig, det maa nemlig ogsaa tages med i Betragtning; imidlertid staaer jo dette Project i en temmelig nøie Forbindelse med den Retning, som den sydfste Jernbane muligvis vil faae, og, hvorvidt den iøvrigt vil komme til at bøje over til Lillebelt, er endnu ikke afgjort. Imidlertid kan dette jo have sjerne Udsigter, men, da den ærede Minister synes idag at være saa velvillig og imødekommende imod Thingets Duffer, saa har jeg ogsaa det Haab, at han vil underrette os om, hvorvidt han er mere stemt for en Bane fra Nyborg til Middelfart, eller dog der i Egnen, eller for en Bane fra Nyborg til Ålsens.

Indenrigsministeren: Jeg maa dog bemærke, at jeg altid er lige velvilligt stemt mod Thinget, enten jeg kan være imødekommende, eller jeg er nødsaget til at modsiges Noget af Medlemmerne. Hvad denne Sag angaaer, kan jeg virkelig ikke tjene den ærede Rigsdagsmand med at udtale mig nærmere desangaaende, end jeg allerede har gjort. Det ligger i hele Lovforslagets Tanke, og jeg troer, at det maa erkjendes at ligge i Sagens Natur, at enhver yderligere Udtalelse fra min Side i den Retning vilde være ubetimelig.

M. Sage: Det maa jo være Regjeringen hjært at have hørt den Uttring, der blev fremsat af det ærede Medlem fra Viborg Amts 1ste Valgfreds (Mørgaard). Det ærede Medlem vil have Jylland behandlet lige med Derne; man kan altsaa gjøre Regning paa, at han vil give sin Stemme til en stor Deel Millioner Understøt-