

ærede Minister, naar Regjeringen faaer den her forlangte Bemyndigelse, har til Hensigt at bestemme, at Omkostningerne ved Expropriationen af den slyenske Bane skulle afholdes deels af Communerne og deels af Staten. I den Retning skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at ved Anlægget af den korsørskke Jernbane var der slet ikke Tale om, at nogle af de nærliggende Districter skulde udrede noget som helst Beløb i Anledning af Expropriationen, thi Banen blev betragtet som en Statsfag, og deri er jeg for mit Vedkommende aldeles enig, at slyiske Anlæg maae og bør være Statsfager. Det vil derfor være mig meget kjært, om den ærede Minister i saa Henseende vilde udtale sig; jeg troer ogsaa, at det er mindre rigtigt, at man i det Slags Sager appellerer til Folket i Almindelighed; jeg troer, at Ministeriet snarere maa stille sin Appel til de Mænd, der repræsenterer Folket; thi det er min Mening, at Regjeringen handler i høj Grad urigtigt, naar den Appel til Folkemeningen kun henvender sig til en enkelt Mænd eller nogle enkelte Mænd, og saa bagefter benytter saadanne enkelte Mænds Mening og Erklæringer, som om det var en almindelig Folkemening. Det er saaledes min Mening, at man ved en Sag, der har en saa stor Betydning som denne, eller lignende Sager, handler i høj Grad urigtigt, naar man lader Folket være uvidende om, hvad der foretages og bagefter bruger deres Tausshed som et Ja. — Jeg skal saaledes for Diebliffet ikke paa dette Trin af Sagens Behandling gttre mig videre. —

Indenrigsministeren: Jeg maa tilstaae, at jeg i Begyndelsen ikke rigtigt vidste, hvorhen den ærede Rigsdagsmands Foredrag sigtede, men, da jeg havde hørt det lidt, fattede jeg det grant. Den ærede Rigsdagsmand vilde nemlig foreløbigt forsøge paa at stemme Rigsdagen for en Forandring i det Forslag, der findes i et Lovudkast, der ikke for Tiden ligger til Forhandling, nemlig med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt det er rigtigt ved store Foretagender, som i en meget væsentlig Grad fortrinnsviis kunne interessere visse Communer, at disse yde om endog saa kun et meget ringe Bidrag til et saadant Foretagende, eller

om Staten ubetinget i alle slyiske Tilfælde skal afholde alle de slyiske Omkostninger. Dette Spørgsmaal har, som det ærede Thing vil erindre, været under Forhandling ved flere vigtige Foretagender af en local Natur, og det vil naturligtviis oftere komme igjen. Det ærede Thing vil imidlertid vistnok ikke, som det forekommer mig, at den ærede Rigsdagsmand gjorde, oversee den store Forskjel, der er mellem det her foreliggende Forslag og det slyiske Jernbaneforslag, hvilket, for at jeg skal sige det med saa Ord, bestaaer i Rentegarantien. Det foreliggende Forslag maa jo naturligtviis ikke sammenstilles med det Forslag, jeg har hørt den Gæst at indbringe her i Thinget med Hensyn til den slyiske Jernbane, men derimod simpelthen med det Forslag, som tidligere her i Thinget har været behandlet, og hvortil der nu foreligger et lille Tillæggsforslag, nemlig den helsingørskke Bane; den helsingørskke og slyenske Jernbane maae sammenstilles, idet der ikke med Hensyn til nogen af dem er Spørgsmaal om nogen Rentegarantie. Jeg troer nu heller ikke, at det vilde være rigtigt, dersom det i saadanne Love blev bestemt, at Communerne skulde yde noget Bidrag. Hvis de derimod paa anden Maade ville interessere sig for Sagen, s. Ex. andrage paa, at de i Forening maae see at bringe Banen istand ved frivillige Tilskud, saa er det noget ganske Andet, om Regjeringen isaafald vil understøtte saadanne Tendenter hos dem; men Forholdet er jo aldeles forskjelligt mellem den slyiske Bane, hvor der er Spørgsmaal om en stor Rentegarantie, som jeg dog haaber i Virkeligheden ikke skal blive saa overmaade stor, og mellem disse to Jernbaner, hvor der slet ikke er Spørgsmaal om nogen som helst Rentegarantie.

Tscherning: Jeg troer, at det ærede Medlem (Nørgaard) maaskee endnu har hørt en anden Hensigt, nemlig igjen at komme bort fra de Bestemmelser, som ere tagne med Hensyn til Løgstør Canal. Det, som jeg vilde tage mig den Frihed at henlede Opmærksomheden paa, det er, at Udmundingspunktet ved Lillebelt ikke er angivet. Der kan altsaa være flere. Lad os forudsætte, at der kan være to, Årsens, Strid eller Middelfart. Nu vilde jeg