

stædernes Næring ville for mange Kjøbstæders Vedkommende blive fuldkommen begrundede, dersom denne Bestemmelse vedtoges. Det er klart, at navnlig alle Kjøbstæderne her paa Derne, mod Syd, vilde tabe en Deel af deres Næring derved, at Landhøkerne, der ville have overordentlig let ved at forskrive sig disse Varer fra Hertugdømmerne ved Baadførere og Smaaaffipere, ogsaa ville gjøre det, og det er derfor min Mening, at Thinget ikke bør gaae ind paa denne Bestemmelse. Syens sydlige Kjøbstæder, og navnlig Langelands, Lollands og Falsters Sydkjøbstæder, ville derved blive berøvede endeel Næring; thi der farer daglig mellem disse Kjøbstæder og Flensborg, Kiel og andre Stæder i Hertugdømmerne saadanne smaa Fartøier, som jeg antager, at Landhøkerne i stor Mængde ville benytte til at erholde Varer, for at undgaae at tage dem fra Kongerigets Kjøbstæder. Den Grund, der i Motiverne er anført, kan efter min For- mening ikke foranledige til at gaae saa vidt som Forslaget. Der kan, efter mit Skjøn, ikke være mindste Betænkelse ved at sige, at de Landhøkere i Kongeriget, der have nærmere til de flesvigiske Kjøbstæder end til Kongerigets, maae tage deres Varer fra den flesvigiske Kjøbstad, der ligger nærmest, men jeg vil fraraade, at udstrække Loven videre i saa Henseende.

Der er en anden Bestemmelse, som jeg heller ikke ret kan forklare mig Grunden til, at man foreslaaer, og det er Forklaringen af, hvorledes Afstanden fra vedkommende Kjøbstad skal beregnes. Det forekommer mig, at de Kjøbere paa Landet, der boe i Kjøbstædernes Omkreds, kunne kun komme til Kjøbstæderne ad Veiene; de ere

ikke berettigede til at gaae over Marker, Grøfter og Gjærder, for at komme til Kjøbstæderne, og saa seer jeg ikke, hvorfor Afstanden fra Kjøbstæderne skal beregnes i lige Linie. Det kan vel indrømmes, at, naar man ikke regner Afstanden efter den lige Linie, saa kan der boe Landhøkere nærmere ved een Kjøbstad end ved en anden; men det forandrer ikke Noget i Sagen for Beboerne, thi, om end Afstanden, beregnet efter den lige Linie, er kortere, end naar den beregnes efter Bellængden, maae de dog, naar de skulle følge Veien, følge den længere Linie. Jeg kan derfor etheller tiltræde dette Forslag.

**Sfcherning:** Det gjør mig ondt at komme i Modsigelse til det ærede Medlem, der nu satte sig, da vi dog ifjor fægtede saa tappert for Loven; men jeg er her i en afgjørende Modsigelse med ham, thi, medens han er uilfreds med, at dette Lovforslag er kommet frem, maa jeg tværtimod glæde mig overordentlig derved, og, skulde det virkelig vise sig, at Høkerne paa Landet kunne kjøbe billigere, og altsaa være istand til at sælge deres Varer, som Ost, Smør o. s. v., billigere til dem, der kjøbe hos dem, derved at de kjøbe Varerne af flesvigiske og holsteenske Sktjper, som dog have seilet over Søen og baaret alle Fragtomkostninger o. s. v., end de kunne, naar de skulle kjøbe dem i Kongerigets Kjøbstæder, saa skal det være mig kjær. Lovens sände Betydning ligger deri, at den ved de simpleste Midler skaffer det billigste Kjøb og skaffer Enhver, selv den mindste Kjøber, den letteste Udgang til at faae det, han trænger til.