

h) Forslag til Lov, hvorved Handelspladsen Silkeborg oprettes til Kjøbstad;

i) Forslag til Lov, hvorved Udstykning af det private Jordegods paa Færøerne søges indskrænket;

k) Forslag til Lov om Udfkiftning af Fælleshaver paa Færøerne; og

l) Forslag til Lov, hvorved Loven om Høkerhandel paa Landet af 8de Marts 1856 forandres og nærmere bestemmes.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges det succesfult, at samtlige ovennævnte Lovforslag skulde gaae umiddelbart til 1ste Behandling i Thinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Spørgsmaal om Fremme af den af Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 6te Valgkreds (S. A. Hansen) anmeldte Forespørgsel til Ministeriet (see Tid. Sp. 483).

Uden Forhandling og Afstemning tillodes det, at Forespørgselen maatte nyde Fremme.

Det følgende Numer paa Dagsordenen var: Spørgsmaal om Fremme af den af Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 6te Valgkreds (S. A. Hansen) anmeldte Forespørgsel til Indenrigsministeren (see Tid. Sp. 483).

Uden Forhandling og Afstemning tillode det, at Forespørgselen maatte nyde Fremme.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Forelæggelse ved Indenrigsministeren af 3 forskjellige Lovudkast.

Indenrigsministeren: De 3 Love, som jeg idag efter Hs. Majestæts Befaling

skal have den Ære at forelægge Thinget, er deels et Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1856—57, deels et Forslag til Lov om Indquarteringen af det Personale, der udsendes af Generalstaben til topographiske Arbejder, og deels endelig et Forslag til Lov angaaende Bemyndigelse til at meddele Eneret til at anlægge og benytte en Jernbane igjennem Fyen. Hvad de to første Lovforslag angaaer, da troer jeg, at jeg idetmindste paa dette Trin ganske tør henvise til de Bemærkninger, der ledsage Lovforslaget; hvad særligt Forslaget til Lov om Tillægsbevillingen angaaer, da ere de Summer, hvorom der i dette Forslag er Spørgsmaal, naar fraregnes en Sum af større Betydning, men som dog tildeels er af en særegen Charakter, nemlig til Veivæsenet, og som andrager 180,332, forholdsviis ikke store, idet nemlig det samlede Beløb kun udgjør 212,816 Rd. Naar herfra drages de nysnævnte 180,332 Rd., vil det sees, at det tiloversblevne Beløb ikke er betydeligt. Med Hensyn til det sidste af de tre Lovforslag, nemlig angaaende Bemyndigelsen til at meddele Eneret til at anlægge og benytte en Jernbane igjennem Fyen, skal jeg tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger. De Dittringer, som saldt her i Thinget under en anden lignende Sag, nemlig Lovforslaget om den hestingsværkse Bane, bestyrkede mig i, at det maaffee vilde møde en velvillig Imødekommen fra Thingets Side, naar Regjeringen, hvad der forekom den rigtig, ogsaa søgte en Bemyndigelse til at kunne give Concessjon til en Bane igjennem Fyen fra Nyborg over Odense til et Punkt ved Lille-Belt, med eller uden Sidebaner, saaledes at der ikke skulde være Spørgsmaal om nogen Rentegaranti, men ganske efter de samme Grundsatninger, som have fundet Thingets Billigelse med Hensyn til den hestingsværkse Bane. Det er paa Erhvervelsen af en saadan Bemyndigelse, at dette Lovforslag gaaer ud.

Formanden: De nu forelagte Lovudkast ville blive omdeelte til de Herrer Medlemmer.

Efter Dagsordenen gif man derpaa over til 2den Behandling af Udcast til