

ville høre, men jeg har mindet om, at det her ikke saameget kom an paa Regjeringens eller dens enkelte Medlemmers øieblikkelige Anskuelse, men at det, hvorpaa det kom an og som vilde gjøre Udslaget, det var Forholdenes Magt i det Store; det var de virkelige Forhold, saaledes som de udvikle sig, og jeg har gjentagende Gange sagt — men de ærede Medlemmer, der have udtalt sig imod mine Uttringer i denne Henseende, have aldeles oversprunget dette, — at, dersom ikke gunstige Conjunctioner gjøre det muligt allerede tidligere at virkelig gjøre Længdebanelen, saa er der i selve Forholdenes Natur saa væsentlige Momenter tilstede til at fremme en saadan Banes Tilblivelse, at dette maa afgive en stor Verosigelse for alle dem — og jeg regner mig selv dertil — der holde sig forvisse om at begge Baner, baade Længdebanelen og Tværbanelen, ikke siden ene fremfor den anden, men begge ere sydfste Baner, om den ene Tværbane end, om jeg engang har sagt, for mig er den sydfste. Jeg har atter og atter sagt: Længdebanelen er fortiden finantstiel uoverkommelig, Tværbanelen er finantstiel overkommelig, derfor har jeg foreslaaet den, og derfor anbefaler jeg den fremdeles nu paa dette sidste Trin til Vedtagelse.

Jeg troer ligeledes, at den Mand, hvis Navn ikke er nævnt her, men som af Flere, navnlig af den ærede Rigsdagsmand for Holst Amtets 2den Valgfreds (Tscherning) er meget tydeligt betegnet, kunde beklage sig over den Maade, hvorpaa den ærede holstfste Rigsdagsmand har villet opfatte, hvad der blev fremført i Henhold til hans Meddelelse. Jeg skal dog i den Henseende tillade mig at gjøre opmærksom paa en Omstændighed; jeg kan gjøre det saameget mere, som jeg dengang, da Regjeringen tog Beslutning om denne Lovs Forelæggelse, ikke mindedes den, men er siden bleven opmærksom derpaa. Den Mand, til hvem der er sigtet, en Mand, som har havt megen Indflydelse paa Landets materielle Udvikling, og navnlig paa Jyllands materielle Udvikling, som har et aabent og sikkert Die for disse Forhold, en Mand, som i Forening

med en anden Mand meget tidligt, paa en Tid, da de fleste ansaae Sligt for en Drøm, havde Mod til at opstille Planen til et fuldstændigt Jernbanesystem — denne Mand har, omtrent for 7 eller 8 Aar siden — jeg husker det ikke saa nøie — netop anbefalet en Tværbaneplan som den, der her foreligger, som han kaldte den sydfste Centralbane, altsaa, længe førend han stod i nogensomhelst Forbindelse med det Foretagende, som den ærede holstfste Rigsdagsmand sigter til; han anbefalede en Tværbane som den, der her foreligger, kun at den nu foreliggende, har modtaget en Forandring, som han har erklæret for en Forbedring; han vilde nemlig dengang have, at denne Bane skulde løbe ud ved Hjarbet; det var en Forbedring, da Regjeringens oprindelige Forslag gik til Skive, og det er en hyderligere Forbedring af, en sydfligere og fuldstændigere Udførelse af den samme Tanke, naar den nu gaaer til Bøns-Bugten, — og jeg er, som Thinget veed, fulgt med. Jeg kunde fremdeles, troer jeg, bebrejde flere ærede Rigsdagsmænd, den Maade, hvorpaa de tage, hvad der kommer fra Regjeringen, dersom jeg ikke vidste, hvorledes noget Saadant hos Modstandere uvilkaarligen kommer med i Forhandlingernes Gang. Paa den ene Side har man bebrejdet mig, at jeg har fulgt med Udvalget, at jeg har opgivet Linten over Randers-Sønderosid, at jeg istedet derfor er gaaet ind paa Forslaget, saaledes, som det senest er stillet, og paa den anden Side har man bebrejdet Regjeringen, at den var stiv, umedgørlig — og hvorfor? Fordi den var hildet i Particularisme. Hvori bestaaer denne Particularisme? Ja, det skal være Randers; det er denne raiderfste Particularisme, der er Tale om. Fordi vi holde os forvisse om, at det med Hensyn til Banens Rentabilitet er af stor Betydning, at der er en Forbindelsesbane til Randers, derfor ere vi particularistiske. Men tillad mig i denne Henseende, siden jeg nu engang har begyndt at nævne Navne, eller rettere, uden at nævne Navne, at paaberaabe mig Mænd, som Enhver kender, tillad mig at minde om Udtalelser af en anden Mand, som ogsaa Alle ville kende, — denne Mand, hvis Navn i en