

veiebringe en Forbindelse mellem det vestlige Jylland og Østlandet og Kjøbenhavn ved en Jernbane, der berører en saa uendelig ringe Deel af Jylland. Disse Dyr, som man søger saameget i Jylland, Dvæget, vandre fra Jylland Sønder paa; de gaae ikke 2 til 3 Mill Nord paa, for at komme til en Jernbane, naar de 2, 3 til 5 Mill Sønder paa kunne finde gode Markeder; nei, det er netop det, de ikke gjøre. At Salling, Thy, Morsø og Randers ere fornøiede, det begriber jeg, og, at de yttre deres Glæde, det begriber jeg ogsaa, men at vi Andre, som paa vore Bølgere's Begne komme til at bløde med 320,000 Rd. aarlig Udgift for denne Sags Skyld, og det uden at vide, hvad der skal komme ud af det hele Jernbanenet i Jylland, ikke ere fornøiede, det er ligesaa begribeligt. Jeg kan ikke begribe, hvorledes der kan komme nogen Tilstemning til Salling, Mors, Thy og Randers fra Andre end dem, der ere interesserede deri. Det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Monrad) har sagt os, at vi ikke kunde lade være at komme ind paa Jernbanesystemet, thi Jernbanerne ere jo de nye Landeveie; men just fordi Jernbanerne ere det ny opfundne Middel, der gaaer langt ud over Landeveiene, som skaber Floder og Have, just derfor kunne vi ikke sætte os ud over Jernbanesystemet; men vi skulle da ogsaa, idet vi ville bruge det, spørge, hvor savne vi Floder, hvor savne vi Havet, hvor kunne vi skaffe dette bevægende Middel, dette bedre Communicationsmiddel hen; thi dette er det nødvendige Udgangspunkt for enhver Betragtning af Jylland ligeoverfor et Jernbanenet, og, saalænge dette Udgangspunkt ikke har været taget for i sin Fuldstændighed, saalænge kunne vi ikke votere saa store Summer til et Foretagende, som afsdeler eller affærer en saa ringe Deel af Jylland og lader hele den øvrige Deel ligge blot og bar. Der er Meget i den Paaastand, at de Udgifter, som dette Foretagende vil føre os til, ville affrække os fra andre, der maaskee ville være langt fuldstændigere og langt hensigtsmæssigere, og om hvis Fuldstændighed og Hensigtsmæssighed idetmindste Ingen kan dømmes, saalænge det ikke Altsammen ligger for som et Hele. Vi maae meget hellere

vente, indtil vi see, at det kan samle sig til et Hele, end nu bevilge en saadan Stump, et saadant Stykke, som kun, saavidt jeg har forstaaet, hænger planmæssigt sammen med Jernbanen fra Gothenborg til Ballum, thi det er et Kors, lagt paa den ene Side fra Kjøbenhavn til Struer, og paa den anden Side fra Gothenborg til Ballum. Hellere end at vi maae forfølge en Idee af denne Natur, maae vi standse her. Nu har Ministeriet vistnok en fuldkommen Erkjendelse af, at det ei ved at behandle denne Sag i sin Heelhed, ved at forelægge den klart saaledes, at man kan see, at der er et praktisk Maal deri, vil finde Understøttelse, her i Rigsdagen; og derfor siger det: der behøves ikke Mere, vi kunne være tilfredse med dette og kunne standse her ved. Vi bør derfor standse det i denne Betydelse fremad. Den Nødvendighed eller den hastfærdige Bille, som Ministeriet har lagt for Dagen ved at holde paa et enkelt Punkt viser, at Ministeriet i denne Sag ikke er gjennemtrængt af nogen virkelig almindelig Betragtning, men er hildet i Particularisme, og derfor bør vi her blive staaende, hvor vi staae i dette Dieblit og sige Nei til den foreliggende Lov. Det er ikke værd at stole paa, at den ikke kan blive færdig i denne Session, thi den kan, naar den kommer ud fra dette Thing, maaskee hvirvles igjennem det andet langt hurtigere end vi troe; der er ogsaa Mors, Thy og Randers paa et andet Sted i ligesaa fuldt og maaskee fuldere Maal end her, det vide vi Allesammen. Lad os derfor standse Lovforslaget her. Jeg kan kun gjentage, at vi netop ville gjøre Jylland, indbefattet Salling, Thy, Mors og Randers, en langt større Tjeneste ved at lade dette Forslag hvile paa det Stadium, hvortil det nu er kommet, end ved nu at votere det. Lad Skive anlægge sin Havn, saa behøver den ingen Jernbane, og den har jo tilbudt at ville anlægge en Havn; lad Salling faae et Dampskibscompagnie, som fører Dvæget ud af Limfjorden, og, som den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgkreds (Monrad) har anbefalet, sætter det land i Hensborg, for derfra at føres videre, lad Alt det gaae for sig, det vil være til Gavn for de Enkelte, som have Midlerne dertil, men