

denne Længdebane i en aldeles spøgelsesagtig Skikkelse, idet man endnu jo slet ikke veed, hvor den skal gaae. Man veed, at Længdebanelen for det Første maa bogte sig for at komme til Kjøbstæderne paa Østkysten, hvor der er samlet et stort Antal Menneſter; vi have jo endogsaa seet et Forslag om, at den end ikke ved en Forbindelseslinie maa komme til disse Kjøbstæder; det vilde ſkade dens Rentabilitet, dersom den kom i Forbindelse med saa mange Menneſter, eller til Steder, hvor der var en stor Samling af Producter. Jeg kan nu ikke indſee, hvor vi for en Jernbane i Jylland, det være sig en Længdebane eller Tværbane, ſkulde kunne finde ſaadanne Punkter, der kunde ſvare til Kjøbenhavn; maaskee Ballum ſkulde være et ſaadant Punkt. Jeg kan heller ikke indſee, hvorledes Egnene ſkulde blive frugtbarere, fordi Jernbanen drages længere bort fra Østkysten og ind i Landet. Jeg forſtaaer ikke hvorledes man paa eengang mod det foreliggende Forslag kan gjøre Forholdene i Jylland gjældende, og dog vedblive at tale om de ſamme Forhold ſom heldige og fordeelsagtige med Hensyn til en Længdebane.

Vi ſkulde lægge Jernbanen, hvor Jylland har naturlige Exportveie, udtalte den ærede Rigsdagſmand, der ſørſt havde Ordet (Lindahl). Ja, men hvor ere de naturlige Exportveie? Man tænker dog vel ikke paa at gjøre Jernbanen til en Fortſættelse af Havnene og lægge den ved Bandet, ſom jo er den naturlige Exportvei. Men er det da absolut nødvendigt at anſee det for at være en reen Skade for den jydſke Bane, om den ſtaaer i Forbindelse med den kjøbenhavnſforſørſte Bane og kan betragtes ſom en Fortſættelse deraf? Skal den absolut være en Fortſættelse af de hamburgſke Baner? Og er denne Bane, hvorom vi nu forhandle, da ikke ogsaa en Fortſættelse af de hamburgſke Baner? Den ſtaaer jo ogsaa i Forbindelse med Kiel, den forener Marhuus med Korsør, Kjøbenhavn og Hamborg. I Vinterens Tid og i den hele Tid, hvor der er Tale om Udſorfel, vil denne Bane netop have ſtor Deel i Forbindelsen med Hamborg, men ikke udelukkende, den vil ogsaa ſtaaer i Forbindelse med Kjøbenhavn. Jeg har talt med

en Mand, ſom er meget nøie bekiendt med diſſe Forhold — jeg troer ikke, han vilde have Noget imod, om jeg nævnte hans Navn; han ſtaaer i nær Forbindelse med Jernbanen mellem Flensborg og Huſum — og han har udtalt ſin Overbeviisning, at Dvægs og Hſte-transporten vilde gaae ad denne Bane over Flensborg (En Stemme: I hvor høi Grad?). Jeg kan ikke indlade mig paa Beregninger derover, men han var aldeles overbevilt om, at det, der fra Salling og Mors ſkulde komme til Flensborg, vilde gaae denne Wei; det var han ganſke ſikker paa. Han har været Medlem af dette Thing, og jeg tager ikke i Betænkning at nævne ham.

Spørger man nu: Er der, ſaaledes ſom den hele Sag foreligger, Udſigt til, at Staten vil tjene Penge ved denne Bane, ſaa vil jeg villig indrømme, at det er der ingen ſynderlig Udſigt til. Siger man derimod: Er der da Udſigt til, at denne Bane vil kræve Dpoffreſer af os, ſaa vil jeg ligefrem udtale, at jeg er fuldkommen overbevilt om, at Staten vil komme til at gjøre Dpoffreſer for Banen; men jeg anſeer dem dog ikke for at være af den Betydning, at vi ligeoverfor vor nuværende finantſtelle Status paa Grund deraf ſkulde have nogen Betænklichkeit ved at gaae ind paa Lovforſlaget. Selv om vi endog kom til at gaae videre og gjøre endnu lidt ſtørre Dpoffreſer for at faae det fuldstændige Jernbanenet i ſtand, troer jeg dog ikke, at der i Landets oekonomiſke Tilſtand var nogen afgjørende Grund derimod. Det forſtaaer ſig, at det vilde kunne ſøles. De Herrer, ſom beſtändig foretrække denne Længdebane, at ſige, naar den blot ikke kommer til Beſtkyſten eller til Øſtkyſten, thi det har jo beſtändig været det ſarllige, de maa jo antage, at en ſaadan Bane vil blive langt fordeelsagtigere end den Bane, hvorom der her er Tale; det følger af ſig ſelv, ikke ſandt, det gaae de Herrer jo ud fra? Men, ſelv om man vilde gaae ud fra, at det ikke vilde blive Tilfældet, ſaa ſkjønner jeg dog ikke, at det, naar vi tage Hensyn til alle foreliggende Forhold, vil ſtaaer ſom noget ſaa Uoverkommeligt, i Tidens Løb, at kunne gaae endnu et Skridt videre end det, vi nu gjøre, og komme til Længdebanelen. For