

Udbyttet blive til de 4 pCt. Det vil heraf sees, hvor let man ved Driften af en Jernbane kan komme ned til, at Jernbanen ikke kan bære sig selv. Der er vel Ingen, der vil troe, at Fregventsen paa Banen fra Aarhus til Bøns Bugten paa nogen Maade vil kunne stilles ved Siden af Fregventsen paa Banen imellem Kjøbenhavn og Korsør, og dertil kommer endnu det Moment, at Togene, som skulle afgaae paa Banen fra Aarhus til Bøns Bugten, neppe ville blive 3 om Dagen. Uagtet Afgang af færre Tog vistnok noget kan formindste Driftsomkostningerne, saa ville de dog ikke formindstes i Forhold til Togenes Antal, idet nemlig for eet Tog daglig væsentligt de samme Apparater og det samme Personale maa være tilstede, for at Banen skal kunne holdes i Drift.

Lager man alt dette under Overveielse, saa troer jeg, at hvis vi vedtage nærværende Lovforslag, vil det i højeste Grad indvirke læmende paa alle fremtidige Jernbaner i Jylland, og dertil kommer, at man ved nu at gaae planløst frem — thi Enhver maa dog vel indrømme, at det er en planløs Bane, der foreligger — skæder det syenske Jernbaneanlæg. Der har foreligget os et Lovforslag om en Jernbane igjennem Fyen, hvis ene Endepunkt skulde være ved Lillebelt; men er der nogen Udfigt til, at et saadant Jernbaneanlæg skal komme istand, naar ikke Forbindelsesbaner paa den anden Side af Lillebelt ere tilstede, som føre Nord og Syd paa? Jeg troer ikke, at Noget vil ansee det for muligt. Skulde man ikke strax kunne bringe disse Baner til Udførelse, saa vilde dog Meget være vundet derved, at en Plan til dem laa for og var slaaet fast i en Lov. Kunne vi altsaa ikke komme dertil, at vi faae en Plan for Jernbaner i Jylland, og komme vi ikke videre end til at vedtage en Lov, ifølge hvilken det bliver i højeste Grad sandsynligt, at der af Finantserne vil fordres et usforholdsmæssigt stort Tilskud, saa holder jeg det for bedre Intet at vedtage. Det er for mit Bedkommende paa ingen Maade noget behageligt Resultat; jeg havde ventet noget Bedre af Forhandlingerne; men saaledes stiller Sagen sig imidlertid i dette Dieblis, at Udfigterne for

det jydske Jernbaneanlæg ere saadanne, at vi maae være glade ved, naar der nu Intet stæer.

**Bregendahl:** Den Glæde, hvormed den ærede sidste Taler vilde berolige sig, kan jeg ikke dele med ham; jeg troer, at naar man vil have nogen Glæde af den jydske Jernbanesag, saa skal denne Glæde finde sit Udtryk deri, at man bidrager, hvad der staaer i Ens Magt, til, at der begyndes alvorligt paa Sagen. Den Sammenligning, den ærede Rigsdagsmand anstillede mellem den Kjøbenhavnske Korsørske Bane og de jydske Jernbaneforhold, samt den Udtalelse, at det var usandsynligt, at den Kjøbenhavn-Korsørske Jernbane vilde forrente sig, og altsaa end mindre en jydsk, giver et meget væsentligt Bidrag til Bedømmelsen om Oprigtigheden af det Forslag, den ærede Rigsdagsmand havde stillet, at Staten skulde anvende 20 Millioner (Fischer: For en anden Bane) ja, ganske rigtigt, men Forholdene i Jylland blive ikke anderledes, fordi der foreligger et andet Jernbaneforslag, naar han har den Betragtning om Rentabiliteten, som han har gjort gjældende. Naar den samme ærede Taler derhos yttrede, at den Anskuelse ikke skulde være rigtig, at den fremtidige Længdebane ikke præjudiceredes ved det foreliggende Forslag, saa kan jeg heller ikke give ham Ret deri. Den ærede Rigsdagsmand maa jo vel erindre, at det at præjudicere og præjudicere kan være to meget forskellige Ting; man kan jo naturligviis ikke sige, at den her foreslaaede Tværbane eller, rettere sagt, den Skraabane — dette Udtryk troer jeg er correctere — som Lovforslaget gaaer ud paa at tilveiebringe, ikke skal faae Indflydelse paa, hvorledes Bevægelsen mellem Nord og Syd skal gaae for sig, naar det er givet, at denne Bane gjør en Bevægelse fra Nordvest til Sydøst; saa deri har den ærede Rigsdagsmand fuldkommen Ret; men naar der her under Forhandlingerne har været talt om at præjudicere eller ikke præjudicere Længdebanen, har man dermed kun sigtet enten til Østjyske-Kjøbstadbanen eller en Længdebane, der gif mere væsligt ind i Landet, og i den Forstand paastaar jeg fremdeles, at det er rigtigt, at naar man vælger den ene af de to Retninger, der her have været fore-