

Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 161.

Ottende Session.

45de Møde,

Onsdagen den 4de Februar.

(Forts.)

Lindahl (forts.): Der er i denne Henseende desuden en Ting, som er af stor Betydning, og det er, at Kongerigets Repræsentation ikke har nogen Andeel i at kunne bestemme, hvad Rigets, Monarchiets, aarlige Udgifter skulle andrage; men en anden Repræsentation kan ved sine Beslutninger lægge betydelige Udgifter paa vore Skuldre. Der forestaaer, det kunne vi vel være temmelig sikke paa, betydelige Udgifter til Statens Forsvarsvæsen. Hvor stor denne Sum kan blive — den kan jo aarlig blive 100, 200 ja 300,000 Rd. større, end den er — veed Ingen af os; men vist er det, at det sandelig ikke vil blive nogen ringe Udgift. Ligeledes forestaaer der en anden Sags Ordning, som ogsaa Repræsentationen for hele Monarchiet har at afgjøre, og hvorved der kan blive paaført Staten, altsaa ogsaa Kongeriget, en aarlig, ikke ubetydelig Udgift, og det er Dresundstoldens Afsløsning. Dette Punkt er tidligere fremhævet af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) under Sagens 2den Behandling, men jeg formener at burde gjentage det, thi ogsaa derved maae vi forudsee betydelige forøgede Udgifter for Kongerigets særlige Finantser, maaffee en aarlig, ikke ubetydelig Skatteforhøielse.

Jeg troer derfor, at naar man tager en saa betydelig Risiko paa sig som den, der her er Tale om ved dette Lovforslag, saa maa

man være vis paa, at der virkelig derved skeer Kongeriget et betydeligt Gode; at det, som saaledes offres af Landets Midler, siden ad anden Veie vil gaae ind i de private Statsborgeres Kasser, at Samfærsele og andre borgerlige Interesser vil vinde det, som Statskassen giver ud. Men skulde man kunne være sikker herpaa, da maatte Banen stille et bedre Prospect i Henseende til Rentabiliteten, end den nu gjør; det er klart, at Jyllands Producter og Handelsfærdsel aldeles ikke ville have nogen væsentlig Nytte af denne Bane — ja, man kan sige, at Bestyrelsen faaer en lettere Forbindelse med Hovedstaden, det er aldeles vist, og jeg nægter ikke, at det ikke er noget ringe Gode; man vil fremdeles paa denne Bane hurtigt og let kunne føre Dvæg fra indre Punkter, som Viborg, til Handelsmarkederne, hvorved navnlig denne Byes Opland vil faae noget mere Betydning, hvilket unægtelig ogsaa har sin Vigtighed; men det er dog Momenter af underordnet Betydning ligeoverfor de Dffre fra Statens Side, hvorom her er Tale. Det forekommer mig derfor, at man skulde vente til en gunstigere Tid med et saadant Foretagende. Lad først en heldigere finantseel Stilling for Kongeriget indtræde og lad os da faae det, som der egentlig stræbes efter, et Jernbanenet, som virkelig gaaer i samme Retning, som Jyllands Exporter i det Hele stræbe hen til; lad os først faae flaaet fast, hvorledes dette Jernbanenet skal være, lad de paagældende Linier blive undersøgte og nivellerede; lad os vente, til disse gunstige Momenter indtræde, som Ministeren har omtalt, at Ballum er bleven undersøgt og at det er befundet, at der kan anlægges en god Havn, at