

Jespersen; Juncker; Jung; Jørgensen, S.; Kayser; Knudsen, Poul; Lehrmann; Lindberg; Lyhøgaard; Michelsen; Monrad; Müller, D.; Møller, C. C.; Nielsen; Nørgaard; Olsen, P.; Oppermann; Petersen, C.; Petersen, C. N.; Petersen, H. M.; Petersen, W.; Ploug; Puggaard; Recke; Rimestad; Schjern; Schovelin; Schøler; Steen; Sønderby; Tiemroth; Turen; Vallentin; Winther, N.; Abrahamson; Andreseir; Bloch; Bregendahl; Brockdorff; Brøndsted; Christensen, Chr.; David; Doctum, van; Eckardt.

Nei.

Fischer; Frølund; Hansen, J. A.; Hansen, N. P.; Hansen, P.; Hasle; Jacobsen; Jensen H.; Jensen, P.; Johansen; Jochumsen; Jørgensen, J.; Kjær; Knudsen, Peder; Larsen, A.; Larsen, R. P. C.; Lindahl; Lundgaard; Møllen; Olsen, N.; Petersen, J. F.; Petersen, L. C.; Randløv; Rasmussen; Schroll; Simonsen; Tscherning; Walther; Winther, G.; Zahle; Alberti; Christensen, J.; Christophersen.

Stemte ikke.

Grundtvig; Pedersen, J.

Fraværende med Dølv.

Andersen; Moltke.

Fraværende.

Hansen, C. A. H.; Larsen, L. C.; Rosenørn; Aagaard (Hjg).

Som Følge af denne Afstemning bortfaldt Tschernings Forslag under Nr. 4 til § 1.

A) Forslag af A. Hage:

Istedetfor §§ 7, 8 og 9 indsættes en ny Paragraph, saalydende:

„Regjeringen bemyndiges til at komme et saadant Anlæg til Hjælp paa den Maade, der skønnes at være fordeelagtigt for Statskassen, og til at yde saadan Hjælp i den Udstrækning, der findes nødvendig.“

forkastedes med 52 Stemmer mod 27.

B) Underændringsforslag af Tscherning:

I Forslaget under Nr. 7 forandres „8 Millioner Rd.“ til „6 Millioner Rd.“
forkastedes med 52 Stemmer mod 33.

C) Forslag af Schovelin:

Istedetfor §§ 7, 8 og 9 indsættes en Paragraph, saalydende:

Saafrømt det, for at opnaae Anlægget af den her omhandlede Bane, udfordres, kan Regjeringen for en Anlægscapital af indtil 8 Millioner Rigsdaler lade Kongerigets særlige Finantser komme Foretagendet til Hjælp paa en af følgende Maader:

- 1) Der kan gives Tilfagn om Garantie for en aarlig Rente af 4 pCt. af Anlægscapitalen, saaledes at hvad der i Netto-Udbyttet af Driften i noget Aar maatte mangle i den garanterede Rente, tilskydes af Kongerigets særlige Finantser. Dersom Netto-Udbyttet af Driften i et eller flere Aar overstiger den garanterede Rente, anvendes det Overstyvende forlods til at dække Kongeriget for mulige tidligere Tilfud i Anledning af Rentegarantien, men iøvrigt forbeholdes der ikke det offentlige nogen Andeel i Overfludet. Det overlades Regjeringen at bestemme, hvorvidt Kongerigets Garantie først skal tage sin Begyndelse, naar Jernbanen i sin hele Længde er aabnet for saavel Person- som Godsbefordring, eller om den tildeels kan indtræde tidligere.

Dersom den overtagne Garantie i 3 Aar efter hinanden har fordret et Tilfud af 1 pCt. eller derover aarlig, er Regjeringen berettiget til at overtage Jernbanens Bestyrelse, uden i denne Henseende at være underkastet anden Indskrænkning, end at den er forpligtet til at aflægge et aarligt