

# Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Folkethinget. Nr 159.

Ottende Session.

45de Møde.

Onsdagen den 4de Februar.

(Forts.)

**Schouelin** (fortsat): Hvad nu angaaer dette Forslag, maa jeg bemærke, at det efter min Formening er saaledes redigeret, at det alene af den Grund er umuligt at vedtage det. Jeg er overbevist om, at de Herrer, som have indbragt Forslaget, ikke selv have gjort Forsøg paa at anvende de deri opstillede Regler paa et bestemt Tilfælde; thi ellers vilde de strax have seet, hvor forunderligt det Hele stiller sig. Der siges nemlig i dette Forslag, at der skal „kunne gives Tilfagn om Garanti for et aarligt Tilskud af indtil 400,000 Rd.“ for den Jernbane, som skal gaae „fra Slesvigs Grændse til Frederikshavn med fornødne Forbindelsesbaner“, men jeg troer dog, at man, om man ogsaa anseer det for muligt at bygge meget billigere, end Regjeringen troer at kunne, dog vist vil indrømme, at en saadan Bane, som skal gaae igjennem hele Jylland og have nødvendige Forbindelsesbaner, idetmindste vil komme til at koste 20 Millioner Rd. De 400,000 Rd. som Regjeringen kan garantere som „aarligt Tilskud“ udgjøre jo altsaa ikke Mere end 2 pCt. af dette Minimum, 20 Millioner, og jeg troer, Enhver vil indrømme, at Ingen vil sætte Penge i en jydsk Jernbane mod at faae et saadant Udbytte af den. Skulde Nogen gjøre det, maatte det altsaa være i det Haab, at Banen dog i det Mindste vilde give 2 pCt. til, saa at man fik 4 pCt., men Forslaget er nu stillet saaledes, at saasnart Banen giver over 2 pCt. Netto,

skal det Overskydende anvendes til at dække Regjeringens tidligere Tilskud; thi hvis Loven bliver redigeret i Henhold til dette Endringsforslag, vil der komme til at staae i § 8 „dersom Nettoudbyttet af Driften i et eller flere Aar overstiger det garanterede Tilskud“ — som jeg altsaa forudsætter maa blive 2 pCt. i det Høieste — „anvendes det Overskydende forlods til at dække Kongeriget for mulige tidligere Tilskud.“ Dette er endog under Forudsætning af, at Banen kan bygges for 20 Millioner, men der er ingen Tvivl om, at Hovedbanen med Forbindelsesbaner vil komme til at koste Mere, saa at det garanterede Tilskud maaskee ikke vil komme til at udgjøre Mere end  $1\frac{1}{2}$  pCt. af Anlægskapitalen, og saa skal ogsaa Nettoudbyttet, saasnart det bliver større end dette garanterede Tilskud, strax anvendes til forlods at dække Kongeriget for mulige tidligere Tilskud. Dette har vist ikke været de Herrer's Mening, da de have affattet Forslaget, men det er ganske sikkert, at det vil blive en Følge deraf. Der er i Begyndelsen Tale om et „garanteret Tilskud“, som altsaa skal gives af Statskassen uafhængigt af Udbyttet, men naar vi komme til § 9, saa bliver der i denne Paragraph, dersom den rettes i Henhold til Endringsforslaget, Tale om et „Udbytte, suppleret til det garanterede Beløb“ og her kommer altsaa et nyt Begreb frem, nemlig det, at Summen af Udbyttet og Regjeringens Tilskud skulde være et „garanteret Beløb“. Dette er aldeles forskjelligt fra, at Tilskuddet skulde være garanteret, og paa Grund af, at Forslaget er affattet saaledes, seer jeg ikke, at Thinget kan vedtage det, navnlig da vi nu ere ved 3die Behandling.

Hvad angaaer de to Forslag, der af Rigs-