

fra at tinges om den nøieste Priis. Han er maaskee indskrænket til den ene Baluta, som den Vedkommende ikke kan bruge til den fulde Værdi, og det kan altsaa meget let hændes sig, at naar en Jernbane skal koste 7 Millioner, og han ikke har frie Hænder til at kunne komme tilhjælp paa den Naade, som Vedkommende, der skal paatage sig dens Anlæg, fordrer, for at Betalingsnaaden ikke skal paaføre ham Tab, han da bliver nødt til at give den forlangte Priis, medens han, naar han havde frie Hænder og Penge til sin Disposition, maaskee kunde faae den for 6 Millioner. Jeg kan tænke mig, at den ærede Minister, naar han har denne Fuldmagt til for vor Regning at disponere over de fornødne Midler, kan komme til at tage et Beløb i Actier, der ikke skal forrentes, førend de andre Actionairer have faaet 4 à 5 pCt. efter Omstændighederne; jeg kan endvidere tænke mig, at vedkommende Entreprenur vil sige: jeg vil anlægge Jernbanen for den og den Priis, jeg vil forpagte den, naar jeg faaer det og det Forskud til Anlægget, i de første 5, 6 à 10 Aar for idethøieste en Rente af 2 pCt., og senere mod en højere Rente — kort sagt, der er saamange forskjellige Naader, hvor Omstændighederne kunne gjøre det overmaade hensigtsmæssigt, at vor Besuldmægtigede er istand til at handle frit og ikke med bundne Hænder. Man kan jo tænke sig, at han ved at sætte en vis Sum prioriteret i Jernbanen mod den og den Forrentning, den være nu høj eller lav, kan udrette meget Mere, end naar han er indskrænket til kun at kunne give en Rentegaranti, eller naar han, dersom det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem

for Odense (Schovelin), bliver vedtaget — hvad jeg ikke haaber; thi jeg haaber naturligvis, at mit Forslag vil blive vedtaget — bliver bundet til de deri indeholdte indskrænkende Bestemmelser. Jeg troer derfor med god Samvittighed at kunne raade det ærede Thing i dette Tilfælde med Hensyn til Pengeydelsen at give Regjeringen en yderligere Fuldmagt, end man ellers er vant til; thi jeg er overbevist om, at det skaffer os for en billigere Priis den eventuelle jydsk Jernbane, og at det tillige er i Statens velforstaaede Interesse, at vi gaae den Vej. Jeg vil derfor, som sagt, meget anbefale det ærede Thing at give Regjeringen denne Fuldmagt.

Schovelin: Det Endringsforslag, der er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts 2den Valgkreds (Bregendahl) tilligemed 14 andre, skal jeg tillade mig at anbefale det ærede Thing til Vedtagelse; det er vist, at saaledes som § 1 ved anden Behandling blev redigeret, var den i sin Form uheldig, hvorimod denne Paragraph bliver bedre formuleret, naar det nysnævnte Forslag vedtages.

Det Endringsforslag, som er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Sorø Amts 5te Valgkreds (Frølund) i Forbindelse med 14 Andre, gaaer ud paa at bemyndige Regjeringen til at anlægge en Bane igennem hele Jylland fra Slesvigs Grændse til Frederikshavn med de fornødne Forbindelsesbaner, men allerede ved 2den Behandling har jeg udtalt mig imod, at en saadan Bemyndigelse blev given.