

Punkt var, som sagt, udtalt tydeligere i Forslaget under Nr. 6, men Forslaget under Nr. 6 var affattet paa en saadan Maade, at det ikke vilde være rigtigt at lade det blive staaende, redigeret saaledes som det var, og derfor have vi stillet dette Forslag, der egentlig kun er en Redaktionsforandring, hvorved vi ikke tilstodte at gjøre nogen Forandring i den Betydning, der med Rette maa lægges ind i Afstemningen ved 2den Behandling. Saaledes som Forslaget nu er affattet, troer jeg, at det er tydeligt udtalt, at Meningen med Loven er, at der skal anlægges en Tværbane, der gaaer fra Aarhus over Viborg til et Punkt ved Vens Bugten eller Holshebro, og at der fra denne Tværbane lægges en Forbindelsesbane til Randers. Det maa da komme an paa de andre Omstændigheder, som paavirke den endelige Vedtagelse af den bestemte Linie imellem disse Punkter, hvor denne Forbindelsesbane skal støde til Tværbanen, men der ligger i Forslaget, saaledes som det nu er fremsat, en Tilkjendegivelse af, at Forbindelsesbanen imellem Tværbanen og Randers ikke skal paavirke Tværbanens Retning i en saadan Grad, at denne skal bestemmes væsentligt efter dette Hensyn. Det er jo en Selvfølge, at, skjøndt vi nævne denne Bane som en Tværbane, at da det ene Endepunkt, nemlig det vestlige, ligger ikke lidet nordligere end det østlige Endepunkt, saa maa Tværbanen faae en Retning fra Nord til Syd eller rettere gaae fra Nordvest til Sydøst; den vil komme til at faae en nordlig og sydlig Retning paa een eller anden Maade, og det er en Selvfølge, at naar den fremtidige Længdebane bygges, vil saaledes en Deel af Tværbanen kunne benyttes til Længdebane. Derfor kan man ikke med Rette sige, at Retningen af den foreliggende Tværbane ikke skulde komme til at influere paa den vordende Længdebans Retning, og uagtet Forslaget, saaledes som det blev vedtaget ved 2den Behandling, siger, at Tværbanen ikke skal influere derpaa, vil den komme til at influere derpaa, men det er forebygget ved Forslaget, saaledes som det nu foreligger, idet det ikke allerede nu ved selve Loven skal være givet, at Tværbanen skal gaae i en afgjort østlig Retning og derved tvinge Længdebanen ind paa den saakaldte Øst-Kjøbstadsbane. Jeg troer

derfor, at de forskellige Meninger, der have udtalt sig for, at Tværbanen burde have en østlig eller mere vestlig Retning, ville kunne forene sig om at stemme for det Undringsforslag, der af flere Medlemmer med mig er stillet til § 1.

L. C. Petersen: Jeg skulde ikke have taget Ordet i denne Sag, der er saa ubeforsigtigt debatteret, naar ikke en Øtring af den ærede Rigsdagsmand, der nylig havde Ordet, havde givet mig Anledning dertil. Det ærede Medlem sagde nemlig, at de, der alvorlig vilde en Jernbane i Jylland, ikke skulde stemme for det Forslag til § 1, der er stillet af Rigsdagsmanden for Sorø Amts Ste Valgkreds (Frølund) tilligemed 14 andre ærede Medlemmer; jeg har nemlig ifinde, hvis der ikke under Forhandlingerne skulde fremkomme Noget, der kunde bevæge mig til at stemme anderledes, at give dette Forslag min Stemme, og da Sagen er saa overordentlig vigtig, ikke alene for Jylland i Særdeleshed, men for hele Staten ialmindelighed, tør det maaskee være mig tilladt med et Par Ord at motivere min Stemmegivning. Det har altid været min Mening, at ved Anlæget af en jydsk Jernbane var der 2 Hensyn, der især burde tages, nemlig for det Første, at den blev anlagt paa de Steder, hvor man meest trænger til den, og dernæst, at dette Hensyn blev forenet med det Spørgsmaal, om Banen nogensinde kunde rendere sig. Jeg skulde derfor have steint for ethvert som helst Jernbaneforslag, der begyndte sydfra, om der ogsaa var Udsigt til, at Banen for et langt Aaremaal vilde standse enten ved Aarhus, Randers eller et andet Sted; men da det flere Gange er blevet udtalt her under Forhandlingerne, at en Længdebane ikke vilde kunne rendere sig, fordi den gjorde saamange Sidebanier nødvendige, der vilde opsluge en stor Deel af Længdebans Netto-Udbytte, kan jeg ikke komme tilbage fra den Betragtning, at man ved først at anlægge en Tværbane, der ikke vil betale sig, vil skyde en Længdebane ud i en lang Fremtid. Gaae vi først den her projecterede Aarhus-Stive eller Struer-Tværbane, og derpaa maaskee en Bane fra Fredericia til Ribe, frygter jeg for, at det vil have