

sen, Randløv, Lundgaard, J. Christensen, J. F. Petersen:

Istedetfor det ved 2den Behandling vedtagne Lovforslag sættes følgende:

„Regjeringen bemyndiges til at contrahere om Anlæg af en Jernbane i Jylland af et saadant Omfang og i en saadan Retning, som skjønes at være nyttigt for Landet, dog med Udelukkelse af den projecterede Distskysbane (saaledes at de vigtigste Distskysbyer kun ved Forbindelsesbaner knyttes til Hovedbanen), og, for at opnaae et saadant Anlæg, tilfige den fornødne Pengekraft fra Statens Side paa den for Statskassen fordeeltigste Maade.“

3) Forslag af: Bregendahl, van Doekum, Eckardt, Gomard, Hasselbalch, C. Jensen, J. Jensen, Poul Knudsen, Nørgaard, C. Petersen, C. N. Petersen, S. M. Petersen, Ploug, Schøler, Sønderby:

§ 1 affattes saaledes:

„Regjeringen bemyndiges til, i Overeensstemmelse med de i det Følgende fastsatte Regler, at meddele Bevilling til Anlæg af en Jernbane fra Aarhus over

Wiborg til et Punkt ved Benø-Bugten eller Holstebro, med en Forbindelsesbane til Randers, samt til denne Banes udelukkende Brug i et Lidsrum af indtil 100 Aar fra Banens Aabning at regne.“

4) Forslag af Tscherning:

§ 1 udgaae følgende Ord:

„og eventuelt en Forbindelsesbane til Randers, forudsat at Retningen af en fremtidig Længdebane ikke ved samme afgjørende bestemmes.“

5) Underændringsforslag af Tscherning:

I det af 15 Medlemmer paa Bladet Nr. 63 stillede Forslag udgaae følgende Ord:

„med en Forbindelsesbane til Randers.“

6) Forslag af N. Hage:

Istedetfor §§ 7, 8 og 9 indsættes en ny Paragraph, saalydende:

„Regjeringen bemyndiges til at komme et saadant Anlæg til Hjælp paa den Maade, der skjønes at være fordeeltigst for Statskassen, og til at yde saadan Hjælp i den Udstrækning, der findes nødvendig.“