

5) Udkastets § 22 med den vedtagne For-
dring, saalydende:

Derfor der gives Bevilling paa længere
Tid end 50 Aar, skal Regjeringen, efter For-
løbet af 25 Aar efter Banens Aabning, være
berettiget til at fordrø sig den hele Bane med
alt Tilbehør overdragen efter saadanne nær-
mere Regler, som fastsættes i Bevillingen til
Jernbanens Anlæg, men dog ikke for mere end
25 Gange Beløbet af Netto-Indtægten, bereg-
net efter Gjennemsnittet af de sidste 5 Aars
Netto-Indtægt.
vedtoges eenstemmigt med 68 St.

Udkastets Overgang til 3die Be-
handling fattes derefter under Afstemning og
vedtoges med 55 St. mod 12.

Formanden: En Forandring af Para-
graphernes Rækkefølge vil nu være fornøden;
men det er jo en Redactionsforandring, som
kan foretages inden 3die Behandling.

Ændringsforslag indbrævedes til Løverdag
Aften.

Det næste Nummer paa Dagsordenen var
3die Behandling af Udkast til Lov
angaaende Bemyndigelse til at med-
dele Eneret til at anlægge og benytte
en Jernbane igjennem Fyen (2den Be-

handling findes i Folkethingstidenden Spalte
1788).

Intet Ændringsforslag var fremkommet til
denne Behandling.

H. M. Petersen: Udfigten for Fyen
til at faae en Jernbane er jo endnu temmelig
fjern, og jeg troer ikke, at denne Udfigt er
bleven fremskudt ved det Forslag, vi nu nylig
have behandlet, forudsat at det endelig bliver
til Lov. Den jydskke Evarbane er allerede af
forskjellige Medlemmer bleven betegnet som en
Fortsættelse af den københavnsforsørfste Jern-
bane; men jeg for mit Vedkommende antager,
at den naturligeste Fortsættelse af den sjællandske
Jernbane vilde være over Fyen, men da det
nu ikke ligger for, skal jeg heller ikke omtale
det. Hvad derimod det foreliggende Forslag
angaaer; har jeg allerede tidligere tilladt mig
at gøre opmærksom paa, at jeg troer, at,
naar der er Tale om en Jernbane igjennem
Fyen, vilde det ene rigtige Udgangspunkt ved
Lillebelt enten være Middelfart eller Strib;
det var ikke betegnet i det oprindelige Forslag,
hvilket af disse Steder eller hvilket som helst
andet Sted man vilde vælge; der er rigtignok
ved 2den Behandling foretaget en Tilføining,
hvorved en Bane fra Middelfart kan udmunde
paa Hovedbanen, ifald f. Ex. Årsens skulde
blive valgt til Udgangspunkt for denne Bane.