

Paa Grund af denne Afstemning bortfaldt det Endringsforslag, der var stillet af Rigsdagsmanden for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Nørgaard).

§§ 4, 5, 6 og 7 med de dertil hørende Forslag af Udvalget (Nr. 11, 12 og 13 i Betænkningen Anh. B., Sp. 219—220) fattes derpaa under Forhandling.

Ordføreren: Der er af hele Udvalget gjort to Forslag i saa Henseende. Motiveringen til disse findes ogsaa paa det omdeelte trykte Blad. Det ene gaaer ud paa, at der, hvor der tales om, at de til Jernbanen hørende Bygninger skulle være fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter, skal tilføies: „indtil videre“, fordi Udvalget har tænkt sig som en Mulighed, at der senere kunde indtræde Tilfælde, hvor Bygningerne kun tildeels blive anvendte til Jernbanens Brug, idet man jo s. Ex. kunde tænke sig, at der med Hensyn til Maskinværksteder og ogsaa med Hensyn til Dplagssteder kunde skee en saadan deelsviis Forandring, at det ikke var rigtigt nu her ved Loven at fastsætte, at de altid skulle være afgiftsfrie. Med Hensyn til det andet Forslag, som gaaer ud paa en Endring af sidste Passus i Sen om „Afgifter af Jernbanens Udbytte“, da er der kun foreslaaet, at der skal tilføies: „som saadant“, for at det ikke skulde kunne være muligt, at de, der have deres Capitaler i jydsk Jernbaneactier, skulde, naar der i sin Tid blev indført en Indkomsskat, blive fritagne for at betale en saadan Afgift, hvilket ikke kan være Meningen af Lovens Ord. Af et Medlem i Udvalget er der gjort et Forslag under Nr. 13, som gaaer ud paa, at der istedetfor Ordet „Finantser“ skal sættes „Kasse“.

Tsberning: Man vil see, at dette Forslag er stillet af mig, dengang vi endnu maatte ansee Finantser og Kasse som to fra hinanden sondrede Størrelser, jeg kan gjerne sige uforenelige Størrelser; nu ere de imidlertid komne til at hænge sammen, eller idetmindste have vi godt Haab om, at en større Forbindelse mellem dem kommer til at indtræde, saaledes at Kassen er en ganske simpel Deel af

Finantserne; det er Forskjellen mellem de daglige Indtægter og de daglige Udgifter, og den Sum, som er lagt tilside for at disponere over til forventet Brug. Dette Forslag har altsaa slet ikke den Betydning, end mindre den Nødvendighed, jeg antog det engang havde, og jeg skal derfor tage det tilbage.

Da det foreslaagne Forslag ikke optoges af Rogen, var det saaledes bortfaldet.

Indenrigsministeren: Jeg kan Intet have at erindre mod de Forslag, som ere stillede under Nr. 11 og Nr. 12.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, skred man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af hele Udvalget til § 4: efter „Bygninger saavel i Stæderne som paa Landet“ sættes: „indtil videre“.

vedtoges med 65 St. mod 1.

2) Forslag af hele Udvalget til § 4: efter „Jernbanens Udbytte“ sættes: „som saadant“.

vedtoges eenstemmigt med 64 St.

3) Lovudkastets § 4 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Den til Jernbane-Anlægget anvendte Grund fritages, saalænge den afbenyttes til dette Døemed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa denne Grund opførte, til Jernbanen hørende, Bygninger, saavel i Stæderne som paa Landet, indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Af Jernbanens Udbytte som saadant erlægges ingen særlig Afgift eller Recognition til Finantskassen.

vedtoges eenstemmigt med 63 St.

Lovudkastets §§ 5, 6 og 7 vedtoges uden Afstemning, da Formanden ikke fandt en saadan fornøden, og den ikke forlangtes af Rogen.