

mellem disse 2 Byer? Hvor lang bliver saa den Vej, man skal kjøre fra Aarhus til Randers, den bliver mellem 11 og 12 Meil; er det ikke en Satire, saa veed jeg ikke, hvad det betyder; er det den Maade, hvorpaa man vil fremme Forbindelsen mellem 2 Byer, hvis Afstand fra hinanden er $4\frac{3}{4}$ Meil, at man opstiller en Jernbane med to Sideretninger, der ere $11\frac{1}{2}$ Meil lange. Efterat man har fundet, at det meest Stødende i den Rapport, som Regjeringen har fremlagt, er, at denne Deel af Banenderefter vilde blive forlænget fra $4\frac{3}{4}$ til $7\frac{1}{4}$ Meil, saa siger man, der er en anden Maade, Sagen lader sig ordne paa, vi ville ikke have Noget imod, at disse 2 Byer forbindes, der vistnok kunne trænge til Samkørselen ved en Jernbane, i det Mindste en vis Deel af Aaret, men lad dem saa kjøre 11 å 12 Meil, medens hele Veien for Diebliffet paa en Chauvsee tilbagelægges i 3 å $3\frac{1}{2}$ Time. Dette er Noget, som man ikke, naar man med Alvor vil discutere en Sag, saaledes uden videre burde tillade sig at paastaae.

Jeg troer imidlertid, at det nu er tilstrækkeligt oplyst ved bestemte Udtalelser af den høitærede Indenrigsminister, at man nu ikke kan faae baade en Længdebane og en Tværbane, og man heller ikke har Valget mellem disse 2 Baner, men der foreligger kun det Spørgsmaal til Afstemning, om vi ville stemme for en Tværbane, eller om vi ved at sige Nei dertil ville lade den jydskke Bane komme til at gaae istaa. Det er ikke vanskeligt for ethvert Medlem selv at danne sig en klar og fast Overbevisning om, hvorledes han maa stemme i dette Tilfælde, naar der som sagt kun er Spørgsmaal om enten til en Begyndelse at faae den Bane, som her foreslaaes, eller indtil videre at lade den jydskke Jernbanefag hvile.

Tscherning: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Der er begjært Afslutning af Forhandlingerne af følgende Medlemmer: H. Hage, Jespersen, D. Müller, L. C. Larsen, C. C. Møller, David, C. N. Petersen, Lindahl, Hæsselbalch, Gram, P.

Knudsen, H. Nielsen, Hammerich, J. Christensen og Doppermann.

Med 43 St. mod 39 vedtoges det, at Afslutning skulde finde Sted.

Formanden: Forinden vi gaae over til Afstemningen, skal jeg tillade mig at spørge Forslagsstillerne af Forslagene under Nr. 1 og 5 i Udvalgets Betænkning, om det ikke er de Herrers Mening, at de Forslag, der ere betegnede med paa det ene Sted 1 a og b og paa det andet Sted 5 a og b, hvert for sig skulle udgjøre eet Afstemningspunkt.

H. Hage: Jo, for mit Vedkommende er det Tilfældet.

Tscherning: Mit Forslag gaaer jo ud paa alle Steder at tage Randers ud og at forandre 8 Millioner til 6 Millioner, men forøvrigt er jeg enig i, hvad Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns 2den Valgfreds sagde.

Formanden: Ja, mit Spørgsmaal gjaldt kun Vædringsforslagene under 1 og 5; det, som det ærede Medlem nu omtalte, er et Underændringsforslag, som særskilt kommer under Afstemning. Jeg skal altsaa spørge, om det ikke er det ærede Medlems Mening, at disse Forslag hver for sig udgjøre et Afstemningspunkt.

Tscherning: Jo!

Man gif derpaa over til Afstemning, hvorved:

1) Fischers Vædringsforslag til § 1:

Istedetfor Ordene: „fra Aarhus over Randers til Sønder-Dunild og derfra deels til Hobro og deels over Viborg til Skive,“

sættes:

„fra et Punkt ved Slesvigs Grændse til Frederikshavn med de Sidebaner, der an-