

Jo større Fordeel Jylland kan have af i materiel Henseende at sætte sig i Forbindelse med Vesten og Syden, desto mere fornødent bliver det for Bevaring af Statslegemet's Complex, at der er en let og naturlig Forbindelse mellem de øvrige Landsdele. Dette er den statspolitiske Betragtning af en Tværbane, som vi maae erkjende er af væsentlig Betydning med Hensyn til Forbindelsen af de Landsdele, der ere uadskillelige Dele af det samme Hele.

Jeg skal ikke her, mine Herrer, længe gaae ind paa et Punkt, der oftere er blevet nævnt af Andre end af mig, nemlig Randers. Yderligere at gaae ind derpaa vilde, efter min Formening, være Misbrug af Thingets Tid, som jeg ligesaa lidt idag, som ellers skal gjøre mig skyldig i. En yderligere Dmtale af dette Punkt vilde, efter min Formening, røbe en Mistillid til Betydningen af de objective Grundes Sandhed.

Det vilde være en Fornærmelse at forudsætte, at ikke ethvert af det ærede Things Medlemmer — selv de, med hvem det ikke maatte have været Tilfældet, da de traadte herind i Salen — naar de have fulgt disse Dages Discussioner, ikke skulde være bleven fuldstændigt overbevist om, at en Jernbaneentreprenneur hellere vil søge Randers-Marhus end Viborg-Silkeborg; han vil ei længe være i Tvivl om, hvilken af disse der snarest kunde kaldes et Eldorado.

Jeg har med stor Tilfredsstillelse i Dag hørt den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgfreds (Tscherning) med stor Beredvillighed forlade denne Betragtning og sige: Ja i Jylland, der er det ganske anderledes, de Hensyn, som man sædvanlig tager ved Anlæg af Jernbaner andre Steder, de gjælde slet ikke i Jylland, her gjælder det ikke de bedst befolkede Distrikter eller de folkerigeste Kjøbstæder, her gjælder det om ved Banen at befordre Opdyrkning og Tilbageføring af den Retning, Handelen havde i en ældre Tid. Et andet æret Medlem, nemlig Rigsdagsmanden for Københavns 2den Valgfreds (A. Hage), har ikke villet forkleine de sydfste Byer, han har tillagt dem den Betydning, de efter de

danste Forhold kunne have, men han har dog ikke kunnet undlade at give et lille satirisk Gib til de af den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgfreds (Monrad) nævnte store Summer af 60 til 80 Millioner Pund, der udgjøre 2 Byers Udsørsel. Det ærede Medlem sagde, at det kunde være lidet værdifulde Værer, idet nogle af disse ere meget vægtfulde; men jeg vil gjøre opmærksom paa, at den langt overveiende Deel heraf er Kornvarer. Alene af Kornvarer er der udført fra 215,000 til 220,000 Tønder fra hver af disse 2 Byer, og den ærede Rigsdagsmand veed saa nøie, hvilken Vægt en Tønde Korn har, at han kan sætte sig ind i, hvori stor Deel Kornet udgjør af de 60 til 80 Millioner Pund. Det er en meget let Måade at argumentere paa at sige: Det skal man ikke forbauses over, de 60 til 80 Millioner Pund er ikke mere, end Mr. Green kan udføre med 4 af sine Vestindiefarere. Jeg kunde maafee gaae et Skridt videre og sige, at naar Mr. Green bruger hele sin Handelsflaade, kunde han udføre langt mere, end hvad ikke blot Kjøbenhavn men den hele danske Handelsflaade udfører; men det vilde ligesaa lidt have nogen Betydning, da vore Forhold og de Forhold, det ærede Medlem omtaler, ere saa forskellige, at der ingen Sammenligning kan anstilles der imellem. Det glæder mig iøvrigt, at man maa tage sin Tilflugt til saadanne Betragtninger, da det viser, at man maa gjøre sig Umage for at opfinde Grunde for sin Mening. Jeg skal ikke trætte det ærede Thing med yderligere at udvikle Grundene, der kunne afgjøre, om Silkeborg-Viborg eller Randers-Marhus have størst Betydning for et Jernbaneanlæg i Jylland; jeg troer, at disse objective Grundes Klarhed er saa indlysende, at den ikke kan bestrides.

Der er endnu nogle enkelte Pittringer, som jeg ikke ganske kan forbigaae, da jeg nu engang har Ordet. Den ærede Rigsdagsmand for Sorø Amts 2den Valgfreds (Alberti) advarede Thinget imod at følge det flette Exempel, der skulde være udgaaet fra mig med Hensyn til „Judenrigsministers-Pietet“, troer jeg der blev sagt, eller endnu værre „Pietisme.“ Denne Advarsel har allerede fra den ærede Judenrigs-