

Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 134.

Ottende Session.

39te Møde.

Onsdagen den 28de Januar.

(Fortf.)

Ballentin: Blandt de Medlemmer, der have havt Ordet og som, i uagtet de principmæssigt foretrakke en Længdebane, dog have erklæret sig, under de forhaandenværende Omstændigheder, rede til at stemme for det af tre Medlemmer af Udvalget stillede og af Indenrigsministeren tiltraadte Forslag, hører ogsaa det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Bregendahl). Da han første Gang havde Ordet, gjorde han det til en Betingelse for at kunne stemme for Forslaget, at det aldeles ikke præjudicerede den vordende Længdebane, og navnlig maatte Spørgsmaalet holdes aldeles aabent, om man fra Aarhus til Viborg skulde slaae ind paa en vestlig Bane eller paa en østlig. Men, efterat han igaar har havt Ordet, har han udtalt sig paa en saadan Maade, at det, idetmindste for mig, er meget tvivlsomt, om ikke de Ytringer, der ere komne fra ham, afgjort præjudicere en vordende Længdebane, idet han yttrede, at, forinden man kunde slutte sig til Forslaget Nr. 7, var det nødvendigt, at man maatte ønske at vide, om Regjeringen vilde foretrakke at slaae ind paa den vestlige Bue for Banen fra Aarhus til Viborg, at denne maatte føres til Resenbro og Lange, og at der først deraf maatte komme en Forbindelsessbane til Randers; thi Linien ad den østlige Bue præjudicerede Længdebanens Retning. De Udtryk, han benyttede sig af, tilkjendegave, at Foreningspunktet paa den vest-

lige Bue maatte faae en afgjørende Indflydelse paa Banens Retning; han betegnede det flere Gange som et Knudepunkt. Han yttrede, at det var en stor Hindring, at man, naar man vilde fra Nord til Syd, paa den fremtidige Længdebane skulde gaae til Aarhus, da Passagerfragt og Transportomkostninger derved vilde fordyres. Men, netop fordi jeg med det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) er enig i, at der er Forskiel paa en Jernbane igennem Jylland og en jydsk Bane, saa kunne vi, naar vi tænke paa en Længdebane igennem Jylland, ikke betragte en saadan hovedsagelig som en Afløbskanal for Transporter fra Skandinavien over Ballum, naar den engang faaer en Havn, eller over en anden tilstedeværende Havn paa Vestkysten til Lowestoft i England; men ved en jydsk Jernbane maae vi see paa, hvorledes den skal indrettes, for at blive til størst Nytte for Jylland og for den øvrige Deel af Kongeriget.

Det er meget rigtigt, hvad den ærede Rigsdagsmand for Standerborg Amts 2den Valgkreds (Scholer), der senere har havt Ordet, bemærkede, at Jyderne ikke spørge om, hvor de faae deres Penges fra, men kun, om de staae i et passende Forhold til Varernes Værdi. Det er ogsaa ganske vist, at man ikke har til Hensigt at fremtvinge en for Jylland usordealagtig Handelsforbindelse med Kjøbenhavn, Handelen lader sig ikke forlede af Jernskinner, den lader sig kun binde af gylde Lænker; men derfor er det dog ikke saa, at Jylland ikke har andre Interesser end materielle; for hele vort politiske Liv trænge vi til en fast og levende Forbindelse med Verne. Hvor vort Liggendese er, der drages let vore Hjærter lidt efter lidt hen.