

Klimsfjorden uden en Bro eller noget Sligt; flyde kan den dog ikke. — Det er altsaa de Grunde, hvorfor jeg vedblivende maa erklære mig imod det Forslag, som den ærede Rigsdagsmand har stillet; — om dette er „sørgeligt“ eller ikke, skal jeg lade være uafgjort, men det er i alt Fald min Pligt, som jeg her opfylder, nu til Slutning ligefrem og bestemt atter at udtale mig om de forskjellige Hovedspørgsmaal, som ligge for.

Der er en æret Rigsdagsmand, jeg troer for Svendborg Amts 3die Valgtreds (Ploug), til hvem jeg endnu blot skal rette et Par Ord, da han specielt har omtalt det Underændringsforslag, der er stillet under Nr. 3, om jeg mindes ret. Med Hensyn til dette Forslag vil jeg blot tillade mig at gøre opmærksom paa, at jeg saameget mindre for Diebliffet behøver nærmere at indlade mig derpaa, da det tydeligt nok er udtalt at være Regjeringens bestemte Villie og Overbeviisning med Hensyn til det hele Spørgsmaal, at Tværbanesagen ikke paa nogen Maade skal afgjørende bestemme Længdebane spørgsmaalet, hvortil den i den ene eller anden Retning, jeg beder bemærket, hverken i den ene eller den anden Retning. Jeg skal imidlertid gøre opmærksom paa, at dette Underændringsforslag er kun stillet til Forslaget under Nr. 1, og da Vedtagelsen af Forslaget under Nr. 1 efter min Udtalelse for mig er det Samme som Lovforslagets Forkastelse, saa er det jo indlysende, at Spørgsmaalet angaaende Underændringsforslaget under Nr. 3 ikke for Diebliffet kan have nogen videre praktisk Interesse. Hvad angaaer det Forslag, som under Nr. 15 er fremsat med Hensyn til Lovforslagets § 19, da kan jeg ikke have Noget at indvende imod, at man vil give Regjeringen en større Frihed end efter selve Lovforslaget.

Jeg vil nu, hvis der ikke imod Formodning maatte fremkomme noget ganske Nyt, neppe finde mig opfordret til atter at udtale mig, og skal derfor tilfodst blot lægge Thinget paa Sinde, at der her ikke er Spørgsmaal om en Længdebane og en Tværbane, men om en Tværbane eller slet ingen. Jeg har ikke, som ærede Rigsdagsmænd

have villet tillægge mig, sagt — mine Uttringer ere bleven opfattede baade i den ene og i den anden Retning — at Længdebanen var den mindst berettigede, og jeg har heller ikke sagt, som en anden Rigsdagsmand vilde tillægge mig, at Længdebanen var den meest berettigede, thi jeg erkender dem begge, Længdebanen og Tværbanen, for ligeberettigede; men jeg kan ikke, under de forhaanden værende Forhold, see, at mere end Tværbanen, saaledes som den her foreligger, er finantstelt overkommelig. Det er min Overbeviisning, at der rundt omkring ere mange Forhold og mange Omstændigheder, der opfordre os til at være meget varfomme med at paadrage Landet finantstille Byrder og Forpligtelser, og naar jeg, mine Herrer, ikke destomindre har kunnet gøre det Forslag, vi forhandle, saa er det, fordi jeg har Tro til denne Bane, fordi jeg troer, at den vil vise sig at være en god, jydsk Jernbane. De Herrer, der dele denne Tro med mig, ville stemme for Sagen, hvorimod de, der ikke dele denne Tro, ville forkaste den.

Rjar: Jeg skal ikke opholde den ærede Forsamling med mange Ord, men jeg ønsker kun at knytte nogle korte Bemærkninger til de mange forskjellige Meninger, der ere udtalte. Den hele Sag stiller sig for mig, som om Randers, der saa ofte er bleven nævnt, skulde være et af de vigtigste Punkter, man skulde tage særligt Hensyn til ved en jydsk Jernbane. Jeg hører nu hjemme i denne Egn, nemlig mellem Gudena og Nørreaa, som gaar flere Mile op i Landet, med en meget god Seilads til Randers, og det er navnlig derom, Spørgsmaalet dreier sig saa meget, om der skal være en jydsk Tværbane. Jeg maa rigtignok sige, efter de forskjellige Meninger, jeg her har hørt udtale, at Folket her er mere stemt for en Jernbane der, end Folket der, hvor Jernbanen skulde anlægges, thi jeg tør sige paa Befolkningens Vegne, at den aldeles ikke ønsker en Jernbane der af den gode Grund, at man synes ikke, at de der føle Trang dertil ligeoverfor deres Medborgere paa Vestkysten, eller i det Indre af Landet. Jeg maa virkelig tilstaae, at jeg deler den samme Mening, thi