

igaaer fremsførte angaaende de Dnsker, som i denne Henseende ere komne frem i Jylland fra den første Tid, da denne Sag er bleven reist. Jeg troer, at der i den Henseende ikke er indtraadt nogen Forandring i den almindelige Mening i Jylland. Det er min Overbeviisning, at enhver Mand i Jylland, der kan tænke over disse Ting, hvor han ogsaa boer, forlanger en Jernbane paalangs som den eneste, der kan fremme Landets Udvikling, og som den eneste, der er nødvendig, hvis Jylland ikke skal vedblive at være en Afkrög. Men hvorfor jeg har den Frygt, at det er en hemmelig Plan, at der ikke skal komme nogen Længdebane, er, fordi jeg igaaer hørte den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgkreds (Monrad) kaste Brag paa denne Bane. Han sagde i en meget ironisk Tone: „Denne Verdensbane“; idag har han i en meget alvorlig Tone udtalt sig om, at det ikke var rigtigt at lægge en Længdebane i Jylland, og Ministeren har under Sagens Forhandling udtalt, at han anseer en Længdebane for at være mindre berettiget end en Tværbane; men nu er det min Overbeviisning, at dersom vi først faae denne Tværbane, og der derefter skal lægges en anden Tværbane mod Syd — for hvilken der jo i den sidste Tid har været meget arbeidet, nemlig fra den vestflesvigiske Kyst til Frederiks — da er det et Spørgsmaal, om vi have Penge til at bygge en Længdebane for. Jeg frygter for, at de saa ere brugte til Tværbaner, og da er Jyllands Handel ikke udviklet, men der er gjort en stor Standsning deri. Jeg mener derfor, at den Bestyrdning er uretsfærdig, at de, som stemme mod Forslaget under Nr. 7, ikke skulle ville en Jernbane i Jylland. Naar man stemmer derimod, men for Forslaget under Nr. 1, og faaer det ved 3die Behandling ændret paa den Maade, som er bleven antydet af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Kreds (Ploug), da troer jeg, at der er vedtaget et Forslag, som kan befordre Landets Udvikling i dens naturlige Retning, og jeg tvivler da meget om, at Regjeringen skulde ville vise det fra sig, uagtet jeg jo nok har hørt, at Ministeren foreløbig har sagt, at det var det Samme som at forkaste hele Sagen, naar man

stemte for noget andet Forslag end det under Nr. 7; jeg tvivler, som sagt om, at Regjeringen vil vise dette fra sig, naar det foreligger bekræftet maastee af hele Rigsdagen. Jeg kan navnlig ikke troe, at man vil gjøre dette af formelle Grunde; thi saaledes kan man dog ikke lege med Landets Belfærd.

Ændringsforslaget under Nr. 6 vil jeg opfordre den ærede Forslagsstiller til at tage tilbage, fordi det har været almindeligt anerkendt under Forhandlingerne her, at det dog ikke vilde sikke det, som han ønsker, og fordi jeg troer, at det vilde være skadeligt for Sagen, om man lod det komme til Afstemning nu, og det da blev forkastet, om ogsaa, som det kaldes af formelle Grunde, da det dog maastee kunde gives en mere indgribende Beviidning, at det var forkastet ved 2den Behandling, og det saaledes kunde komme til at svække det Forslag, der er stillet i Udfigt af Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 3die Kreds (Ploug). Det er en Selyfølge, at jeg for min Deel skal stemme for ethvert Forslag, der gaaer ud paa en Jernbane paalangs iglennem Jylland, altsaa ogsaa for det, som er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Hjørring Amts 2den Kreds (Fischer).

Scholer: Idet jeg udbeder mig Ordet, skal jeg aabent erklære, at jeg deler Anskuelse med dem, der mene, at en Længdebane i Jylland burde komme først, som den, der meest vilde befordre Jyllands materielle Udvikling. Naar den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgkreds (Monrad) har fremhævet saa stærkt, at det var af den største Bigtighed, at Landets forskjellige Provindser knyttes sammen først, da maa det kun forstaaes indtil en vis Grad; thi hvis den ærede Rigsdagsmand mener dermed, at det skulde være i Jyllands velforstaaede Interesse ved en Tværbane at føre de sydste Frembringelser over til Kjøbenhavn, da troer jeg ikke, at det vilde være synnerligt i Jyllands Interesse; thi Kjøbenhavn kan umuligt være eller blive Markedet for Jyllands Frembringelser; Jyllands naturlige Samkvem gaaer mod Syd og Vest. Og naar den samme ærede Rigsdagsmand forleden be-