

er der først en Bane i det østlige Jylland, saa vil Udsigten til en Længdebane i det vestlige Jylland blive i høi Grad formindsket.

Man har sagt, at jeg har udtalt en Mening om, at der ikke burde oprettes nye Havnpladser i Jylland, og at jeg foretrækker, at der anlægges en Længdebane fra Kjøbstad til Kjøbstad. Jeg skal derfor gjøre opmærksom paa, at jeg slet ikke har udtalt nogen Formening i denne Henseende. Med Hensyn til et Vædringsforslag, som jeg i Forening med to andre ærede Medlemmer af Thinget har stillet, maa jeg bede bemærket, at der i dette Vædringsforslag aldeles ikke er Tale om, hvorvidt man, idet man gaaer ud fra Aarhus, skal gaae mod Nord eller mod Vest. Der er deels af mig og deels af Andre her i Thinget udtalt en Formening om, hvorvidt man skal gaae den ene eller den anden Vej; men i Vædringsforslaget findes der Intet derom, og hvis dette Vædringsforslag vedtages, saa vil det ganske være overladt til de Undersøgelser, der senere foretages, om man skal gaae den ene eller den anden Vej eller mulig en Vej, som der nu slet ikke er talt om; thi det er jo muligt, at man vil kunne finde en heldigere Retning end de, der hidtil ere omtalte.

Lehrmann: Af den lange Debat, der allerede er ført om Jernbanesagen, vil det være indlysende, at der ikke er eller nogenstunde kan blive fuldkommen Enighed med Hensyn til

Retningen. Derom banner der sig forskellige Meninger, alt efter som de stedlige Interesser ere mere eller mindre fremherskende. Ogsaa jeg maa tilstaae, at jeg har stedse knyttet glade Forhaabninger til en Længdebane, da det forekommer mig, at en Bane, som udmundede i Frederikshavn og derafra gik, i noget østlig Retning paa Halvøen, mod Syd, vilde gjøre Jylland til en europæisk Landevei, og derved bevirke baade større Liv, Omsætning, Driftighed og Samsærjel. Men jeg troer ogsaa, at det under Debatten er blevet temmelig klart, at ei alene en Længdebane, men ogsaa en Tværbane vil være nødvendig, og Spørgsmaalet stiller sig altsaa her, hvilken der rigtigst bør udføres først. Naar man nu tager Hensyn til, at Længdebanen udfordrer tre Gange saa stor en Rentegaranti som Tværbanen, saa forekommer det mig, at det samme Forhold stiller sig her for os, som der stiller sig for en Landmand, der kun har en lille Driftscapital. Han bør begynde i det Mindre, for at det, han Tid efter anden opdyrker, kan give ham Kraft til at udføre det Større, medens derimod Omkostningerne af et altfor stort Foretagende fra først af snart vilde standse hans Virksomhed, inden han naaede sin Hensigt. Da nu den større Rentegaranti, som Længdebanen udfordrer, maaskee vilde overstige Kongeriget's øieblikkelige pecuniære Kraft, saa troer jeg, at man gjør vel i at begynde med Tværbanen.