

i Forbindelse med den tidligere. Naar man spørger, hvorfor vi dog ville give 270,000 Rb. til den foreslaaede Tverrbane, hvilket paa en Maade er i Modsigelse med det, vi selv oprindeligt foreslaae, saa svarer jeg: dersom man ikke indenfor de Grændser, vi have opstillet, ere istand til at faae en Længdebane, saa ville vi finde os i at gaae til det fra Statens Side forholdsvis meget store Offer og forsøge det med denne Tverrbane, som vi dog aldrig ville give vor Stemme til at anlægge, naar det ikke stete i det Haab, at der vilde komme bedre Tider, der, naar Tverrbanen, saaledes som det er nævnt af flere ærede Medlemmer, anlagdes fornøstigt, gjorde det muligt, at der til kunde knyttes en Længdebane. Det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgfreds (Monrad) har bebrejdet mig den Modsigelse, der skulde ligge i at paastaae, at man ikke vilde føre Kornvarer f. Ex. fra Aarhus til Struer eller omvendt (Monrad: Det har jeg ikke sagt,). Ja saaledes forstod jeg det, da man saa heller ikke kunde vente, at man vilde føre dem til den Havn, jeg har nævnt, nemlig Ballum, men jeg maa dertil bemærke, at dersom en Længdebane knyttede Ballum som Besthavnen til Frederikshavn som den nordligste Havn, saa vilde samtlige de Kjøbstæder, der bleve forbundne med Banen, ligesom samtlige de Dele af Indlandet, der grændsede saa nær til Banen, at de kunde bringe deres Producter derhen, blive istand til paa den Tid af Aaret, da alle andre jydsk Havne ere lukkede, at blive af med deres Producter; det vilde kunne svare Regning at betale den forholdsvis høje Transport for at faae Værerne udskibede. Denne Forklaring kunde jeg naturligtvis have givet igaar, og den foreskommer mig at være aldeles tilstrækkelig. Det er ingenlunde min Tro, at Frederikshavn nogenstunde skal blive et Emporium for den hele nordlige Handel og Trafik, men jeg kan ikke negte, at noget Opsving vil den faae, dersom der kommer til at gaae en Jernbane dertil, thi det er da utvivlsomt, at nogen Handel og Passagerfragt fra Norge og Sverrig maa samle sig i Frederikshavn for at gaae syd paa. De to Havne, vi have nævnt som Udgangspunkter, ere saa at sige stedse frte

for Jis, det ene med 14 Fods Vand, det andet med circa 20 Fods Vand, altsaa tilstrækkeligt Vand til at modtage de almindelige Fartøier, som befare vore Farvande. Jylland vil derved blive istand til at drive en Handel, som er negtet alle de andre danske Provindsler i Vintertiden, det vil have 2 aabne Havne og for at sikke en saa betydelig Deel af Landet en saa vigtig Udvei og en saa vigtig Udvidelse af sin Handel, ere vi villige til at bringe et betydeligt Offer, men de 2 Punkter, som Tverrbanen berører, ere, naar der er Jis, af meget ringe eller saa godt som slet ingen Betydning. Jeg har paa ingen Maade villet nedsette Byernes Betydning, jeg har al Respekt for disse flinke Byer, der ere i betydelig Opkomst, men jeg har blot nævnt dem som ubetydelige i Forhold til Jernbanespørgsmaalet og i Forhold til den Capital, der skal anvendes paa den foreslaaede Tverrbane. Naar man iøvrigt vil erindre, at den Længdebane, vi foreslaae, indtager saa at sige samtlige norskejydsk Byer, navnlig hele Distskens, saa faaer det jo en langt anden Betydning, naar der samles mange smaa Byer istedetfor kun 4 Byer. For endvidere at godtgjøre Betydningen af Aarhus og Randers, har den ærede Rigsdagsgmand for Maribo Amts 4de Vgfr. (Monrad) mindet os om de mange Millioner Pund, der blive indførte og udførte. Ja, det er collossalt at høre, 80 Millioner og 60 Millioner Pund o. s. v., men derved maa erindres, at der gives Varer, som veie godt og dog kun have en ringe Værdi, f. Ex. Muursteen. Man tænke sig, at der i forrige Aar er indført til Danmark 700 Millioner Pund Steenful; dette Argument taber altsaa noget af sin Betydning. Siden vi eengang ere komne ind paa statistiske Oplysninger, skal jeg tilføie, at begge Byer, Randers og Aarhus, have tilsammen en Flaade af 2704 Commercelærers Drægtighed, hvilket er den samme, som 4 af Mr. Greens største Ostindiesarere.

Jeg skal ikke opholde det ærede Thing videre, men blot tilføie, at naar der gjøres Indvendning mod Ballum som et Project, da er det som ethvert andet Havne eller Jernbaneproject beregnet paa Fremtiden, det er Noget, der skal stables, og naar jeg især har passioneret