

at have størst Vægt. Jeg skal hertil kun sige, at, naar man taler om, at Folketal og Produkter have slet Intet at betyde ved Spørgsmaal om Anlæg af en Jernbane, saa veed jeg egentlig ikke, hvad der skal have nogen Betydning, naar et saadant Spørgsmaal foreligger. De to Byer, om hvis Forbindelse med Vestkysten her handles, have $\frac{2}{10}$ af hele Jyllands Kornudførsel, og naar man dertil svarer: ja det har ikke Noget at sige, nei lad Banen gaae paalangs, saa vil jeg spørge: men hvad vil man da føre paa denne Bane paalangs uden deels Menneffer og deels Jordens Frembringelser? Man taler om Handel inde paa Hederne, men det er dog nødvendigt der at have Noget at handle med; thi hvor der skal være en Handel, maa en Omsætning finde Sted mellem forskellige Værdier. — Naar man feer hen til den Betydning, disse to Byer have, kan man hellerikke finde det urimeligt, at det netop er Forbindelsen mellem dem og Vestkysten, der er fremhævet i de to ærede Herrer's Forslag og i det Forslag, som blev antydet af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgfreds (Bloug), og det staaer saaledes for mig, at ved den Afstemning, vi nu gaae til, vil dette Hensyn blive det Væsentligste.

Jeg forstaaer meget godt, at Mange vige tilbage for de meget betydelige Summer, hvorom der her er Tale, jeg kan meget godt forstaae, at det er kjærkomment under en eller anden Form at trække sig tilbage fra dette Spørgsmaals Besvarelse, og jeg fatter heelt vel, at det er let at trække paa en Bævel, der først vil forfalde om en længere Tid — alt dette kan jeg, som sagt, meget godt forstaae fra deres Side, som modsætte sig Forslaget; men jeg troer, at efter Alt, hvad her er oplyst og forhandlet, vil det gjøre Mange ondt, ikke alene dem, der nærmest ere interesserede i denne Sag, om den igjen blev skudt ud. Det er gjentagne Gange blevet sagt, at naar man gif ind paa de 8 Millioner, vilde Statens Dvoffrelse være større, end naar man holdt sig til de 6 Millioner; men det er aldeles urigtigt; thi for Statskassen vil der sandsynligviis blive et langt større Tab ved at garantere de 6 end ved at garantere de 8 Mil-

lioner, og dem, som ville tage et finantstelt Hensyn, vil jeg tilraade at garantere de 8 Millioner, da Statskassens Tab derved upaatvivlelig vil blive mindre. Det er ligeledes gjentagende blevet fremhævet, at man præjudicerede Længdebanean, at det var en Anke imod Forslaget, at de, der boede Syd for Aarhus og Nord for Randers, tillige fik Godt af Banen, og at man derfor maatte stemme imod en saadan Bane; men disse Grunde forekomme mig ikke at have nogen afgjørende Betydning. Spørgsmaalets hele materielle Side, hvorvidt et saadant Foretagende vil betale sig eller ikke, maa jeg ansee for tvivlsomt; men jeg siger, at naar vi skulle følge med Tiden, og naar vi ville tilvelebringe en levende og hurtig Forbindelse mellem Østjylland og Vestjylland, mellem Jylland og Døerne, saa bør vi stemme for det Forslag, der er stillet af Udvalgets Mindretal.

A. Sage: Jeg haaber, at det ærede Thing vil tilgive mig, at jeg igjen har bedet om Ordet, men det har været mig nødvendigt at fremsøre nogle Bemærkninger ved, hvad der igaar blev anført af den ærede Minister og den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgfreds (Monrad). Naar jeg havde den Snildhed i at samle og den Færdighed i at fremstille mine Tanker, som det ærede Medlem her, saa kunde jeg nu undgaae at give nogle Dplysninger til mine tidligere Dittringer, som han imødegik, men som jeg haaber nu tilstrækkelig at kunne forklare.

Hvad angaaer den ærede Minister, da har han ligesaalidt som det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgfreds (Monrad) indvendt Noget mod Rigtigheden af det Hovedprincip, som jeg foreslagter, der er Ingen af dem, der har benægtet Rigtigheden af, at Længdebaneanlaget er det fornuftigste; men den ærede Minister har indvendt mod det Forslag, som jeg tilligemed flere Medlemmer af Udvalget har stillet, at det ikke maatte fremkomme paa den Maade, at det maatte komme i en særlig Lov, at det ikke skulde være forretningsmæssigt at knytte det til det Forslag, Regjeringen her har forelagt; jeg kan nu ikke indrømme, at det skulde være uforretningsmæssigt til et Lovud-