

fra en svunden Tid; thi har der ikke i Sommer, samtidig med de nyeste Recognosceringer fundet Recognoscering Sted i Nordflæsby, for at finde en beqvem Linie for en Bane fra Ballum eller Eggen ved Høyer til den sydflæsbygske Grændse? Det troer jeg dog maa være den ærede Minister bekendt; idetmindste veed jeg ikke rettere end at der har været anstillet saadanne Recognosceringer i Slesvig af Ingenieurofficierer, og jeg har selv seet de Pæle, som der ere blevne affatte paa den formeentlige Jernbanelinie. Det er altsaa ikke et halvt Aar siden, at selve Regjeringens forskjellige Ministre søgte at bringe en Forbindelse tilveie ad en Jernbane, der strakte sig hele Jylland og Slesvig igjennem; jeg veed ikke, hvorfra der skulde være kommet Noget, som skulde gjøre, at man nu skulde forlade den Vej.

Den høitærede Minister indvendte endvidere imod Fleertallets Forslag, at det ikke var udsørligt, at der ikke var angivet, hvor man vilde have Forbindelsesbanerne. Jeg veed ikke, om det kan kaldes en Feil, da der ikke er saadanne Materialier tilstede, at man kan sige: der ere de letteste og nemmeste Tværlinier, der bygger man en Jernbane hurtigt og bedst fra Ost til Vest; men den ærede Minister har jo selv i det Project, der er os forelagt fra Major Dreyers Undersøgelser, anvist en Tværbane, og det er den, som vi her have for. Dersom man vilde tænke sig en Sidebane paa tværs over Landet, vilde det vist ikke være vanskeligt at finde dens Udgangspunkter, f. Ex. ved Hjerting, ved Røding eller ved det lille Belt, hvorhen der jo, ifølge de os forelagte Dplysninger, er dirigeret en Undersøgelse. Jeg maa overhovedet atter gjentage, at det er en meget besynderlig Fremgangsmaade af den ærede Minister, at ville faae Fleertallets Forslag til at falde, naar han siger, at vi ikke have motiveret det tilstrækkeligt, ikke angivet, hvorledes eller paa hvilken Maade det skal udføres; thi det Forslag, som den ærede Minister her i Thinget har erklæret sig for, er aldeles ufuldstændigt. Han har endnu ikke oplyst os om, hvilken Vej han vil følge med Banen, han har heller ikke erklæret, at han har saadanne Undersøgelser tilstede, at han kan

si, hvad det kommer til at koste. Naar den Banelinie bliver fulgt, som er foreslaet af den ærede Minister, saa vil den omtrent udgjøre en Strækning af 22 Mill fra Struer over Høstebro eller deromkring til Viborg, Randers og Aarhus, men af disse 22 Mill har den ærede Minister i Grunden kun en Undersøgelse paa de 7 Mill, Veien fra Aarhus til Randers, og der bliver saaledes en meget betydelig Strækning tilbage, omtrent en 15 Mill — altsaa omtrent den samme Længde, som den hele sjællandske Jernbane har — som ikke er blevet undersøgt. Den ærede Minister har ikke engang oplyst, hvor han vil føre Banen fra Randers til Viborg, han har ikke sagt, om han vil følge Gudenaen eller Nørreaaen, kort sagt, det er aldeles uvidt, hvor denne Bane skal gaae, og der er ikke paabe- raabt nogensomhelst Undersøgelse eller nogen Dplysning om, hvormegit denne Banes Anlæg blot calculatorisk vil komme til at koste. Jeg mener derfor, at den ærede Minister ikke kan bebreide os, der holde paa en Længdebane med Forbindelsesbaner, at der ikke foreligger flere Undersøgelser eller bestemte Angivelser, thi i hans eget Forslag er der slet ikke sagt med Bestemthed, hvor Linten skal gaae, og hvormegit det Hele vil komme til at koste. Som jeg tillod mig at antyde igaar, er det hele Udbytte, vi have vundet ved at anvende de 60,000 Rd., det, at vi have faaet undersøgt en Slyngbane mellem Randers og Aarhus paa 7 Mill; men den øvrige Vej, hvorpaa Banen skal anlægges, er slet ikke undersøgt. Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger.

**Monrad:** Den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) gjorde sig skyldig i forskellige Misforstaaelser af mine Ord, eller rettere tillagde mig Dyringer, jeg slet ikke har brugt. Jeg har saaledes ikke med et eneste Ord omtalt en Forbindelse mellem Kjøbenhavn og England; derimod maa jeg fremdeles være af den Tro, at Spørgsmaalet om Landsdelenes indre Forbindelse med hinanden, Sjællands Forbindelse med Vestjyllands, Jyllands Forbindelse med Derne; er det Spørgsmaal, som her vil findes