

ligt arbejde i Kjøbstædernes Interesse, idet de interessere sig for begunstigede Punkter, hvorom al Handel og Trafik maa samle sig; men jeg tillader mig at paastaae, at det ikke forholder sig saaledes. Det er den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgfreds (Tscherning) som vil „fremkaldte“ Kjøbstæder, det er ham, der vil fremkalde Punkter, hvorom Handel og Trafik skal samle sig (Tscherning: Nei!) Jo, det er den ærede Rigsdagsmand, som vil det; thi han siger selv: tidligere var der i Midten af Jylland større Kjøbstæder, som nu ere forsvundne, da Handelsveiene ere lagte anderledes, og disse Kjøbstæder vil jeg fremkalde paany ved Anlægget af en Jernbane. Det er det, som er det Urigtige, og som den ærede Rigsdagsmand jo ogsaa saa stærkt har draget tilfælt imod. Man skal ikke arbejde paa Anlægget af nye Byer ved Jernbaneanlæg, men man skal knytte Jernbanerne til de Hovedpunkter, der ere i Landet. Det er det, som de Medlemmer ville, som slutte sig til Mindretallets Forslag (Tscherning: Jeg har ikke talt et Ord om det, som den ærede Rigsdagsmand siger!) Ja, naar den ærede Rigsdagsmand siger, at han ikke har talt et Ord derom, kan jeg kun dertil svare, at saa forstaaer jeg ikke, hvad han har sagt. Den ærede Rigsdagsmand har sagt, at han vil fremkalde Kjøbstæder i Midten af Jylland ved Anlægget af en Jernbane, og derved gif han stik imod, hvad han saa Diebliske forinden havde udtalt om den rette Opfattelse af Kjøbstæderne i det Hele; det tillader jeg mig at paastaae. Men dersom den ærede Rigsdagsmand nu frafalder sin Paastand, saa har hans hele Argumentation i dette Punkt ikke det Mindste at betyde.

Alberti: Det blev igaar yttret, jeg troet af den ærede Rigsdagsmand for Odense 1ste Valgfreds (Schövelin), at det, at modsætte sig det Forslag, som han og to andre Medlemmer i Udvalget havde stillet, eller at holde paa en Længdebane i Jylland fremfor en Tværbane, som er bragt i Forslag, omtrent vilde være det samme, som ikke at interessere sig for et dybt Jernbaneanlæg. Jeg maa paa det Bestemteste protestere imod, at den Mening med Tve kan lægges i de Forslag, der ere stillede

af Udvalgets Fleertal eller af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgfreds (Tscherning) og mig. Jeg maa i den Henseende henholde mig til, hvad der kort efter blev yttret af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 2den Valgfreds (M. Hage) og maa ligesom han erklære, at jeg anseer det for noget særdeles Heldigt og Gavnligt, om det Forslag, der er stillet om Længdebane, vilde blive antaget. Da den ærede Minister igaar sidst yttrede sig angaaende dette Forslag, maa jeg tilstaae, at der i disse Øtringer vare forskellige Ting, der i høi Grad frapperede mig. Jeg havde troet, at han vilde have vedkjendt sig, at dette Forslag om en Længdebane tidligere havde været optaget af Regjeringen, og jeg troede, at der forelaae forskellige Undersøgelser, netop henhørende til dette Forslag. Jeg har endnu den Tro, og det var derfor at det undrede mig, at den ærede Minister udtalte sig t. Ex. som om det var noget ganske besynderligt at tale om Banens sydlige Endepunkt ved Ballum. Han meente, at, for at der skulde kunne reflecteres derpaa, skulde der være Nogen, der vilde anlægge der en Havn; men dersom den ærede Minister vil lade undersøge i sit eget Ministeriums Archiv, vil han upaatvivlelig der finde Afskrifter, der ere fremkomne fra hans egen Vandbygningsinspecteur efter en tidligere Indenrigsministers Paalæg, ifølge hvilket der er anstillet Undersøgelser om, hvor man bedst enten i Hjerting eller Ballum kunde anlægge en Havn, der skulde være det sydlige Endepunkt for den jydsk Længdebane. Derom har der ganske sikkert fundet en saadan Udtalelse Sted af Vandbygningsinspectøren, at der, naar man vilde gaae efter en formeentlig Sagkyndigs Dom, ikke kunde være nogen Tvivl, om at det er en fortrinlig Plads for et Havneanlæg paa Vestkysten af Halsøen, Noget, som jo ogsaa for er udtalt i det Svær, som en tidligere Indenrigsminister har givet Sir Peto, og som blev refereret igaar af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 2den Valgfreds (M. Hage). Det var det ene Punkt, med Hensyn til hvilket det forekom mig besynderligt, at den ærede Indenrigsminister udtalte sig, som om den hele Mening om en Længdebane med et Endepunkt paa Vestkysten var en Grindring