

# Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 132.

Ottende Session.

39te Møde.

Ondagen den 28de Januar.

(Fortf.)

**Bloug** (fortsat): Jeg troer imidlertid, at det var noget overdrevent, naar den ærede Rigsdagsmand fra Randers (Valentin) sagde, at det var den største Deel af Aaret, at Randers Fjord var spærret, thi jeg kan ikke indsee, at Randers Fjord kan være underkastet andre Vilkaar, end til Ex. Haderslev og Velle Fjord, som i Længde og Brede komme Randers Fjord meget nær. Jeg troer dog ikke, at Udførselen netop i de Maaneder, da Isen ligger — Aarhus Havn kan jo forresten ogsaa spærres af Is — kan være saa stor, at man derfor burde gjøre Noget, som man ansaae for stridende mod hele det øvrige Jyllands Larv. Naar Randers By klager over sin mindre gode Forbindelse med Havet, troer jeg ogsaa, at man maa huske, at der er ingen jydsk By, der har en saadan Vandforbindelse med det Indre, som denne, og denne Vandvei vil jo nu blive sat istand saaledes, at den kan befares med Dampskibe, hvorved Randers altsaa vil komme i let Forbindelse med det midterste Jylland. Imidlertid har jeg ikke det Mindste imod, at Randers sættes i Forbindelse med Evarbanen, thi jeg troer, det er billigt. Hvis den vestlige Bue bliver valgt, saa vil Randers, ved en Forbindelsesbane gennem Gudenaadalen, have accurat lige saa stor Chance for, at Længdebanen i sin Tid kommer til at gaae derigennem nordøst, som Viborg har paa den an-

den Side. Jeg mener altsaa, at Randers' Interesse bør komme i Betragtning, men paa ingen Maade bør overveie det, som efter min Overbeviisning er i hele Jyllands velforstaaede Interesse, og derfor forlanger jeg, som sagt, udtrykkelig betegnet i den første Paragraph, at Banen ikke skal gaae over Randers til Viborg, men at den skal gaae over Viborg til et vestligt Punkt og at denne Bane skal forbindes med Randers.

**Steen:** Da Forhandlingerne ere skedne saa langt frem, skal jeg kun gjøre et Par korte Bemærkninger. Jeg skal i Almindelighed udtale min Glæde over, at de ærede Medlemmer, som have vist størst Modstand imod Regeringens Forslag, nu splitte sig temmeligt ad. Den sidste ærede Taler er endogsaa gaaet saa vidt, at han vil stemme for Forslaget med en lille Modification, og den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) lader heller ikke til nu at være saa bestemt, som tidligere. (Tscherning: Jo.) Jeg troer dog ikke, at han stager saaledes, som han oprindelig har staaet (Tscherning: Jo, accurat.). Den Æneste, der staaer tilbage, er den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (A. Hage), men han er jo ogsaa en saa meget stærkere Modstander. Det, jeg nærmest vil henlede Opmærksomheden paa, thi de fleste andre Punkter, som jeg vilde omtale, ere allerede berørte af Andre, er, at der hos den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) er en særegen Misforstaaelse tilstede. Han drager nemlig tilfælt mod alle dem, som ville have Banen lagt til Randers, fordi, siger han, de ville fremkunsle Kjøbstæder eller, dog sær-