

Rigsdagstidende.

1857. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 131.

Ottende Session.

39te Møde.

Onsdagen den 28de Januar.

(Forts.)

Fsberning (fortsat): Er det altsaa Ministerens alvorlige Aigt at fyldestgjøre den Fordring, at skaffe en for Jylland nyttigst mulig Jernbaneforbindelse mellem Ost og Vest, saa maa han komme til en Længdebane i Forbindelse med Lærbaner. Det maa man vel lægge Mærke til, thi gif han ind derpaa, saa vilde det kun være at vende Systemerne om; fra den ene Side siger man nemlig: Giv os en Længdebane med Forgreninger til Siderne, medens vi Andre paa den anden Side sige til Ministeren: Tag Lærbanen, men giv os Forgreninger paalangs fra Nord til Syd, og viis os, hvor disse Forgreninger skulle staae, da vi saa ere fikkre paa, at Intet derved bliver præjudiceret. Ved denne almindelige Betragtning har jeg søgt at godtgjøre, at de almindelige Grunde, som den ærede Minister selv har tiltraadt, maae bringe ham til at adoptere eller idetmindste finde sig i den Votering, som vilde fremkomme, dersom Forslaget under Nr. 1 bliver antaget. Den giver ham nemlig Alternativer for sin Bane, og den betegner de Forgreninger af Banen imod Nord og Syd, som maae ansees nødvendige, og giver Midler til deres Udførelse, og dersom han ikke ved denne Bane vil præjudicere Pengespørgsmaalet, maa han gaae ind derpaa; thi han vil kun, naar han ved en Votering her bringes til at anerkjende, at ogsaa han har Haab om at kunne arbejde med Midler af dette

Omfang, indenfor disse Grændser, blive istand til at holde det indenfor disse Grændser.

Det næste Spørgsmaal, jeg skal søge at besvare, er dette: Fyldestgjør denne Jernbane, som Ministeren nu foreslaaer, blot nogenlunde den Fordring, han har stillet, naar den ikke bliver sat i Forbindelse med Længdebanen? og det følgende Spørgsmaal er det: Fyldestgjør den den Indrømmelse, han har gjort, at den ikke skal præjudicere tilkommende Jernbaneanlæg i Jylland? Den ærede Minister har først foreslaaet en Bane, som skulde gaae fra Skive over Viborg og Randers til Aarhus; han er ved Forslag af de forskellige Medlemmer i Udvalget kommen til at opgive Skive som et nævnt Punkt, og er gaaet længere mod Vest til Benøbugten, men han har holdt fast paa, at Jernbanen skal gaae over Randers, og holdt fast paa, at der skal bevilges 8 Millioner eller en tilsvarende Rentegaranti. Det første Spørgsmaal, som vil fremstaae, er: Afhjælper denne Bane den Trang, som er tilstede, og som meest er tilstede paa dette Sted i Jylland? Dertil svarer jeg, at naar vi see, at hele denne Deel af det, man kalder det vestlige Jylland, men som snarere er det nordvestlige Jylland, har sin Forbindelse mod Ost igjennem Limfjorden, hvilken Forbindelse meget snart ved Løgstør canal vil blive af en saadan Veffaffenhed, at den med taaleligt dybtgaaende Fartøier kan befares fra den ene Ende til den anden, og ved Hjælp af Dampskibe befares i en ikke meget lang Tid — saa fyldestgjør han her en Fordring, som er mindre tilstede paa dette Sted end paa næsten alle andre Steder i det vestlige Jylland. Den ærede Minister sagde, at man tidligere havde forsonet at føre en Vej fra Ost til Vest, men at man endelig var kom-