

Hovedbanen, være sig mod Vest, være sig mod Ost. Det Hele maatte ikke holdes i en saadan taaget, uklar Skikkelse, hvorved det bliver til et Fata-Morgana Billede, i hvilket Enhver i sin Phantastie kan udmale sig det, der behager ham, og lufte Diet og Dret for Alt, hvad der er ham ubehageligt. Min tredje Indvending mod Forslaget er den, at det saa godt som ikke giver Andet, end hvad Regjeringen allerede har. Naar vi ville tage Loven af 1853 for os og spørge, hvad den hjemler, saa vil det sees — det kan maaffee i det Hele være 60, 80 til 100,000 Dalers Forskiel, — at den, der er hjemlet ved Loven af 31te Juli 1853, vil med største Letthed gaae op over 300,000 Rd. Nu siger jeg, dersom der forelaa et Forslag, dersom Nogen for mig, som den nærmest Vedkommende, havde forelagt et Forslag, dersom den ærede Rigsdagsmand havde Fuldmagt fra, for at nævne Manden, Sir Morton Beto, til at gjøre et antageligt Forslag, dersom han med den i Haanden henvendte sig til mig, saa stillede Sagen sig anderledes, men nu er det kun ved Hjælp af svigefulde Grundringer, at det ærede Medlem vil bringe dette Forslag frem, klodse det paa Lovforslaget, om jeg saa maa sige, for at det skal nedtrykke det under sin egen Vægt, saa at der Intet kan komme ud af Sagen. Det er Følgen.

De Betragtninger, den ærede Rigsdagsmand i det Hele har anstillet, og de Grunde, han har fremhævet mod en Tværbane i Jylland, vare, som allerede bemærket af den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgkreds (Monrab), af den Art, at de ikke alene ramme en Tværbane, men enhver Bane i Jylland og navnlig ligesaa fuldt Længdebanen. Dersom det kunde komme i Betragtning, at der ikke er Byer paa 100,000 Menneffer, eller at hele Jylland ikke har en Befolkning, der er mere end $\frac{1}{4}$ Deel af Londons Befolkning, ja, saa kunne vi overhovedet ikke faae Jernbaner i det danske Monarchi, saa kan der ikke være Jernbaner paa Sjælland, saa kan der ikke være Jernbaner paa Fyen. Det er aldeles klart, at det er ikke Grunde, der kunne ansøres særligt imod en jydsk Tværbane, fordi de ere

holdte i en altfor stor, ubestemt Almindelighed til at kunne være af den mindste Indflydelse; thi det er Grunde, der tale imod enhver jydsk Jernbane. Og hvad nu angaaer det, der er yttret om Ballum Havn og Alt, hvad dermed staaer i Forbindelse, da er det jo Noget, der er Sagen aldeles uvedkommende; thi det omhandlede Forslag gaaer jo alene ud paa Udførelsen af et Jernbaneanlæg til Slesvigs Grændse. Men derved ere vi ikke komne igjennem Slesvig, endnu mindre til Ballum eller til Ballum „Havn“, hvilken jo endnu Ingen har paataget sig at udføre; ja, vil den ærede Rigsdagsmand, inden Thinget samles ad Aare, bygge en Havn ved Ballum, da staaer jo Sagen en heel Deel anderledes. Det er min fulde Overbeviisning, at en Tværbanes Anlæg vil, dersom ikke Længdebanelagen, inden Tværbanen er færdig, paa anden Maade, under heldige Conjuncturers Indflydelse, kan blive fremmet, udøve en i saa Henseende aldeles afgjørende og uimodstaaelig Indflydelse; det er for mig aldeles klart, at hvis ikke Længdebanelagen alt tidligere kommer paa anden Maade ved heldige Conjuncturer til Afgjørelse, forinden Tværbanen er færdig, vil dennes Anlæg virke med en aldeles uimodstaaelig Kraft til Længdebanelagens Fremme.

Formanden: Jeg skal hermed slutte Forhandlingerne for idag, og angive Dagsordenen for næste Møde, imorgen Kl. 1.

- 1) Fortsættelse af 2den Behandling af: Udkast til Lov om Anlægget af en Jernbane i Nørrejylland.
- 2) Tredie Behandling af:

Udkast til Lov, angaaende Bemyndigelse til at meddele Eneret til at anlægge og benytte en Jernbane gennem Fyen.

- 3) Første Behandling af

a. Udkast til Lov om Pensionstillæg for Enken efter Professor ved Kjøbenhavns Universitet Poul Martin Møller, Eline Hansine Møller, født Bülow.