

paa Ingenieurernes Project, naar han i samme Aandedræt udtaler, at han er imod det Forslag, der netop er bygget paa dette Project, og vil have et andet Forslag fremmet; kan han i alt Fald beklage sig over, at det Forslag ikke er kommet? Kan han derpaa bygge nogen Indvending mod det Forslag, som er kommet? Den Omstændighed, at der er udgivet 50,000 Rd. til det projecterede Arbejde, kan jo altsaa ikke for Alvor være noget som helst Lod at kaste i Vægtskaalen af den allerringeste Betydning ved det Spørgsmaal, som nu foreligger. Det kan være ubehageligt, det kan være noget generende, noget trykkende, at denne Bøtning forrige Aar fandt Sted, men det er dog aldeles klart, at vi maae frigjøre os fra disse Grindringer, dersom vi ikke under deres Tryk atter ville skade Sagen.

Jeg vender mig dernæst til Rigsdagsmanden for Kjøbenhavn (M. Hage), der „alvorligt“ fastholder det Forslag, som er stillet under Nr. 1. Mine Indvendinger derimod har jeg allerede kortelig angivet, men jeg skal nu noget nærmere gjentage og forklare dem. Jeg skal dog ikke gjøre det med Hensyn til det ene Punkt, hvorpaa den ærede Rigsdagsmand til Slutning syntes at lægge fortrinlig Vægt, nemlig at Regjeringens Bemyndigelse ikke nødvendig skulde begrænses til den ene Form, hvorom der er Spørgsmaal, til 4 % Rentesgaranti; jeg skal ikke holde mig til dette ene Punkt, thi det er ikke det Væsentligste, der foreligger i dette Forslag, og da det ene Punkt er knyttet til saamange andre, vil det være overflødig at behandle det, da allerede de andre Punkter i samme ere afgjørende. Min første Indvending mod Forslaget, saaledes som det er stillet, er altsaa, at det ikke er et virkelig Vædringsforslag, og det er min fuldeste og alvorligste Mening, at det er en forkert Forretningsgang, at det ikke er den rette Maade at føre „Forretningerne“ paa — for at bruge et Udtryk, som det ærede Medlem ynder — naar man saaledes til en Sag knytter en ganske anden. Den jydsk Længdebane er en Sag for sig, og den jydsk Længdebane er en Sag for sig (Nei! Nei!); det er den Opsatning, hvorfra

Regjeringens Forslag gaar ud, og det er den Opsatning, som fornødtigviis maa fastholdes, dersom vi ikke ville tillintetgjøre det ene under Trykket af det andet, uden at opnaae nogen af Delene; det er det, som de ærede Herrer stedse maae holde sig for. De Herrer maae ikke troe, at der her i dette Døgn, under denne Sag, er Tale om en Længdebane og en Længdebane, men Spørgsmaalet er om en Længdebane eller slet ingen Ting. Dette er Sagens Stilling, mine Herrer, og derfor gjentager jeg atter, at min første Indvending imod Forslaget er den, at det ikke er et virkelig Vædringsforslag, men en Form for Lovforslagets Forkastelse, stillet frem under en behagelig Skikkelse, under hvilken det formenes lettere at kunne gjøre Indtryk; jeg siger ikke dette er Forslagets Hensigt, men det er dens Virkning, — saaledes staaer Sagen. Min anden Indvending imod det er, at det er uklart. Naar man nu vilde gaae nærmere ind paa med Hensyn til en Længdebane at give Regjeringen en Bemyndigelse, som skulde være sand og virkelig, saa maatte man gaae ind paa de Realitets-spørgsmaal, der ligge skjulte under denne Sag, saa maatte det træde bestemt frem, baade hvilken Længdebane det skulde være, og hvilke Forbindelsesbaner der skulde knytte sig dertil; men i Forslaget er dette holdt aldeles ubestemt, idet det hedder: „En Længdebane fra Slesvigs Grændse til Frederikshavn med fornødne Forbindelsesbaner.“ Naar vi nu 4 Aar efter, at Loven af 1853 blev vedtaget, atter skulle vedtage en Lov, som i den Henseende skulde give Regjeringen en Bemyndigelse, saa maatte Regjeringen vente og fordrø, at denne Bemyndigelse ikke blev holdt saa almindelig, saa svævende og saa ubestemt som for 4 Aar siden. Der maatte finde en alvorlig Forhandling Sted, der maatte foreligge Afstemninger, naturligviis ikke over hvert enkelt mindre Punkt, men de store Hovedmeninger, som have viist sig med Hensyn til Længdebanelen, maatte komme frem til Forhandling og Afstemning, og det maatte ligeledes blive Gjenstand for Afstemning, hvilke Sidepunkter der kunde sættes i Forbindelse med