

rigets Kornudførsel. Det kan ikke nytte, at man støtter sig til saadanne store Tal og Omsætninger, thi vi maae erindre, at det er smaa Forhold, vi have med at gjøre. Vi maae huske paa, at vi ikke kunne betragte 221,000 Edr. Korn som en reen Bagatel, thi for Kongeriget Danmark er det Meget, idet det, som sagt, er  $\frac{1}{15}$  af hele dets Udførsel. Det er altsaa fuldkommen berettiget, naar jeg siger, at Randers efter vore Forhold ikke er noget ubetydelig Sted. Lad os da gaae ind paa at undersøge dette noget nærmere, og her er det, jeg vil tillade mig at udbede mig de ærede Herrer's overveiende Opmærksomhed.

De 3 betydeligste Stæder ere Aalborg, Randers og Aarhus. Naar vi nu betragte Folkemængden, da har Randers 8,844 Indbyggere, Aarhus 8,891 og Aalborg 9,102. De ville altsaa see, at disse Byer virkelig efter vore Forhold indtage et temmelig betydeligt Standpunkt, og at de omtrent staae lige. Lad os derpaa gaae over til at undersøge et andet Spørgsmaal, thi det er ikke altid Tilfældet, at Indvaanerantallet betegner en Byes virkelige Tilstand. Dersom en By, der er kommen til et vist Indvaanerantal, er i Aftagende, saa er det aabenbart, at den ikke kan betragtes paa samme Maade, som naar den er i Tilvæxt. For ret at overveie dette Spørgsmaal, maae vi altsaa see Forholdet imellem den tidligere og den nærværende Befolkning; vi maae see Tilvæksten. Naar vi nu tage de 10 sidste Aar, saa viser det sig, at Aarhus er tiltaget med 1027, Aalborg med 1625 og Randers med 1718 Indvaanere. Man vil altsaa see, at disse Byer ere i betydelig Tiltagende og Optrædelse. Der er et Punkt, som vel ikke er af overveiende Indflydelse med Hensyn til Jernbanefagen, men som dog, skjøndt jeg indrømmer, at de Talstørrelser, som man i saa Henseende kan lægge til Grund, ikke have saa meget at sige, da der er en heel Deel andre Ting, der komme i Betragtning, altid har nogen Betydning, da det betegner den hele Færdsel. Lad os derfor see de Rejsendes Antal. Jeg er istand til at opgive dette for de to sidste Kvartaler af 1855 og de to første af 1856. Der reiste fra Aalborg cirka 3,500

Personer og desuden gik der 1,084 Extra-poster; fra Aarhus reiste der cirka 4,400 og der var 3,172 Extraposter og fra Randers reiste der cirka 3,600 og desuden gik der 2,864 Extraposter. Vi ville altsaa deraf see, at de ogsaa i denne Henseende staae omtrent paa lige Fod.

Jeg vil endnu henlede Opmærksomheden paa et Par andre Punkter, med Hensyn til hvilke jeg ligeledes udbeder mig de Herrer's Taalmodighed. Det angaaer Noget, som allerede er blevet berørt af den ærede Rigsdagsmand, som sidder bagved mig (A. Hage), nemlig Udførselen. Her maa jeg bemærke, at Udførselen fra Aarhus var, som bemærket, omtrent 221,000 Edr. Korn, fra Aalborg var den 151,000 Edr. og fra Randers, som ligger inde ved en Na, som ikke har nogen Havn, var Udførselen 216,000 Edr. (Tilførsel: Jo, Randers har en Havn). Ikke ved Havet. (Tilførsel: Saa har London heller ingen Havn.) Ja, det vil være mig meget vanskeligt at gjøre mig forstaaelig for de Herrer, naar jeg bliver afbrudt, og jeg vil derfor bede om, at man idetmindste vil udsætte Afbrydelserne, indtil jeg har forladt min Betsførelse med Talstørrelser, thi saa generer det mig ikke saa meget. — Man vil altsaa af det opgivne Antal Edr. Korn see, at Udførselen fra Randers ogsaa er imellem en  $\frac{1}{15}$  og  $\frac{1}{16}$  af vor hele Udførsel; men lad os undersøge det nærmere; thi Kornet kan jo have en forskjellig Værdi; det kommer jo an paa, hvilke Kornsorter det er. Jeg har derfor antaget, at det ogsaa kunde have en vis Interesse at see det Samme opgivet under en anden Form, nemlig efter Vægt. Derefter blev der fra Aarhus udført: 37,900,000 Pbd. i Korn og Sædevarer; fra Aalborg 25,500,000 Pbd. og fra Randers 36,400,000 Pbd. Man vil ogsaa i denne Henseende see, at Randers virkelig indtager sin Plads. Naar vi nu betragte den hele Indførsel og Udførsel, — thi naar vi ville have et Begreb om et Steds Omsætning, maa man jo tage Hensyn til begge Dele — og naar jeg maa angive det her, som det officielt angives, nemlig i Vægt, saa