

rømmer, det er en efter vore Forhold meget anstændig By, og derfor vil jeg ikke modsætte mig, at vore Offre udstrækkes endogsaa i den Retning; jeg vil gjøre det, især i det Haab, at dersom man virkelig kommer til at bygge denne Jærbane og bærer sig saa fornuftigt ad, at vore Offre ikke blive altfor store, kommer man vel med Tiden til en Længdebane. Havde jeg ikke dette Haab, saa vilde jeg modsætte mig hele Projectet; men jeg beder indstændigt at overveie, om det ikke vil være rigtigt at gaae ind paa vort Uendringsforslag, der ene og alene gaaer ud paa at bemyndige Regjeringen til at kunne slutte Contract om en Længdebane, naar det kan skee paa taalelige Vilkaar, og, først naar dette viser sig umuligt, at gribe til den projecterede Jærbane. Jeg vil holde saa alvorligt som muligt derpaa, og jeg vil haabe, at de andre Herrer, naar de have sluttet sig til vort Forslag, ogsaa have gjort det med Alvor. Hvad mig angaaer, da kan jeg ikke lide at forelægge Noget for Thinget, uden at det er mit ivrigste Duffe og min alvorlige Bestræbelse at tage Afstemning derpaa.

Ordføreren: Naar jeg har bedet om Ordet, er det navnlig for nærmere at omtale et Par enkelte faktiske Oplysninger, som ere fremsførte, idet jeg maa ansee det for ønskeligt netop i denne Sag, hvor Talsførrelser spille en stor Rolle, at hvad der bliver anført i saa Henseende, kommer til at nærme sig det, man idetmindste omtrentlig kan ansee for rigtigt. Jeg har derfor anseet det for min Pligt, saavidt det stod i min Magt, at berigtige de Udsættelser, som jeg anseer for ikke svarende til Forholdet, som det er. Det forstaaer sig af sig selv, at disse Oplysninger maae være temmelig tørre i Sammenligning med de Foredrag, der have bevæget sig i andre Sphærer. Jeg kan da for det Første ikke tilbageholde den Bemærkning, at det forekommer mig, at, naar den sidste ærede Taler har taget en stor Deel af Jylland, slaaet det Alt sammen og kun slaaet en Befolkning ud, som svarede til den i en By af 3die eller 4de Rang, saa vil man, naar man tager hele Jylland, heller ikke komme til et saa overordentligt stort Tal, at det skulde tale for en Længdebane. Naar det

er sagt, at Korn ikke taaler de Transportomkostninger, der falde paa Jærbanen, saa indseer jeg heller ikke, hvorledes dette kan anses til Fordeel for Længdebane. Hvad de enkelte Talsførrelser angaaer, skal jeg tillade mig i Forbigaaende, som en mindre vigtig Ting, at bemærke, at naar der idelig tales om de dyre Opmaalinger, der i Sommer have fundet Sted, da maa bemærkes, at Sir Morton Beto anslog Omkostningerne til et lignende Nivellement til 8000 £. St., hvormod Befolkningen her kun har været 60,000 Rd., hvilket jo er endeel mindre. Naar der endvidere er talt om, at man paa andre Steder er kommen til ganske andre Stigningsforhold, end man her er naaet til, da maa jeg tilstaae, at efter det Kjendskab, jeg har til Jærbaner, har en Stigning af 1 til 100 været meget dristig; Jærbaner med en Stigning af 1 til 35 troer jeg ikke eksistere, uden hvor man sætter en Dampmaskine til at trække Locomotivet op med. Med Hensyn til Længdebanerne skal jeg fra det Standpunkt, hvorpaa jeg staaer, ikke videre indlade mig paa Spørgsmaalet, men naar der er talt og atter talt om den Fordeel, man vilde naae ved Ballum og dens fortræffelige Havn, som man haaber vil kunne beseiles hele Aaret igjennem og betydeligen lette Communicationen med England, og hvad videre derom kan siges, saa maa jeg imidlertid dog bemærke, at der ingen Havn er ved Ballum. Det er udtalt, [at man maa antage som givet, at naar der engang ligger en Jærbane der, vil Regjeringen anvende 2 til 3 Millioner for at anlægge en Havn, og man vil vistnok ogsaa engang i Tiden komme dertil; men skal noget af de foreliggende Forslag gaae igjennem, og der bevilges 10—20 Millioner Rd., saa vilde det vistnok være rigtigt at lægge dertil endnu 3 à 4 Millioner, hvilket forholdsvis ikke vilde være saa Meget, for at faae Havnen færdig; thi uden denne Appendix staaer man der jo uden at have, hvad man egentlig vil. Undersøgelserne selv troer jeg imidlertid ikke ere anstillede saa omfattende dernede, at man kan have nogen Mening om Muligheden af et saadant Værks Bestaaen; det kan vel anlægges; men om det kan blive bestaaende, er tvivlsomt; og naar