

den bliver ført ind gennem Hads Herred issebetfor at gaae lige mod Vest. Naar man derimod har foretrukket den vestlige Bue og derved er gaaet i en lige vestlig Retning ud fra Aarhus og derpaa lader Banen gaae i nordlig Retning, saa vil, — og det maa vel mærkes, at hvad enten man følger den vestlige eller den østlige Bue, vil hele Linien imellem Viborg og Randers, under Forudsætning af, at man ikke, som den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) stiller Sagen saaledes, at Randers ikke kommer med, men under Forudsætning af, at Randers faaer en Forbindelse med den øvrige Bane jeg siger, saa vil hele Linien imellem Viborg og Randers, hvad enten man følger den vestlige eller østlige Bue, blive bygget med Jernbane, og man kan da med Længdebane følge den Deel af Tværbane, som gaaer i sydlig Retning uden at være nødt til med den Færdsel, som kun vil følge Længdebane, at gaae ned til Aarhus, men har man fulgt den østlige Linie til Aarhus, saa er man nødt til, naar man er kommen paa den Deel af Tværbane, som gaaer i sydlig Retning, da at følge med den vordende Længdebane heelt ind til Aarhus og derfra i en sydvestlig Linie til Horsens; og man kan ikke lade Længdebane løbe saaledes, at man undgaaer denne Bue ved Aarhus; det er en Bue, hvis Gjennemsnitslængde jeg idetmindste maa anslaae til c. 2¹/₂ Mill, og derved bliver, saaledes som jeg tillod mig at fremføre igaar, Transporten for Alt, hvad der skal gaae længere bort med Længdebane, forlænget med 2 Mill frem og 2 Mill tilbage. Noget Andet er det, dersom man nu ved nærværende Sag tillige vil bestemme den fremtidige Længdebans Retning; men det er jo et Spørgsmaal, som dog de Allerfleste ere enige i skal holdes aabent og upræjudiceret. Dersom man nu vil have, at Længdebane skal gaae til Aarhus, og at Banen, som kommer Syd fra, skal løbe fra Horsens igjennem dette bakkede og meget vanskelige Terrain, for at naae den kortest mulige Vej ind til Aarhus, ja, saa kan jeg forstaae, at en østlig Linie, Nord for Aarhus, ikke præjudicerer den vordende Længdebane, men saa have vi præjudiceret og stadfæstet den

Forudsætning, at den skal gaae denne Linie fra Horsens til Aarhus. Vel indrømmer jeg, at naar man følger den østlige Linie nord for Aarhus, saa bliver den Deel af Tværbane, der ligger mellem Aarhus og Viborg, ikke meget længere, vel kun 1 à 2 Mill længere end den vestlige Bue; men, ved at følge den østlige, saa maa enhver Længdebane, som skal mod Syd, ind til Aarhus og have en Bue der. Det er derfor, at jeg maa holde paa, at man ikke lægger en anden Fortolkning ind i Ordene i Vædringsforslaget under Nr. 7 end den, som ligefrem følger af Ordene, og som Indenrigsministeren har erkendt, hvorved Spørgsmaalet, om enten den vestlige eller østlige Bue mod Nord fra Aarhus skal følges, ligger aabent og uafgjort til nærmere Undersøgelse, som, vel at mærke, endnu ikke har fundet Sted paa begge Linier. Jeg vil derfor altsaa, som jeg udtalte igaar, forsaavidt stemme for Forslaget under Nr. 7. Jeg kunde ogsaa ønske at stemme for et Forslag, som endnu stærkere slaaer det fast, at Forslaget under Nr. 7 ikke præjudicerer Spørgsmaalet om en Længdebane. Det Forslag, som vel er meest skiftet dertil, vil unægtelig være det, der er stillet om at nedsætte Bevillingen til 6 Millioner; men at stemme for dette Forslag, vilde jo være at gøre det umuligt, endog saa uden noget som helst Hensyn til en Forbindelsesbane med Randers, at naae ned til Venøbugten; thi den ærede Forslagsstiller har nemlig erkendt, at man maatte gaae ud fra den Forudsætning, at Gjennemsnitsprisen pr. Mill. vilde andrage c. 360,000 Rd. Den ærede Forslagsstiller vil nu ikke komme til en kortere Veilængde end 18 Mill, naar han gaaer ad den vestlige Bue fra Aarhus over Viborg, uden nogen Sidebane til Randers, til Venøbugten, men 18 Gange 360,000 gjør c. 6¹/₂ Million, og et Arbejde, som man selv calculerer til 6¹/₂ Million Rd., kan man ikke forlange, at Regjeringen skal begynde paa at udføre med en indskrænket Bevilling af 6 Millioner. Dertil kommer endelig den Divergens, der er imellem den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) og mig om det Punkt, at, naar denne Bane ikke præjudicerer en senere Længdebans Retning og ikke forlænger Banen, som