

fordi det var den fordeelagtigste Linie til at danne en Forbindelse mellem Vestlandet og Aarhus. Naar man nu undersøger, hvorledes Lovens Indhold efter dette Forslag vil blive, saa findes der ganske vist ikke noget Nærmere om; hvorledes da Forbindelsen paa den østlige Deel af Evarbanen, nemlig mellem Viborg og Aarhus, skal finde Sted, og saavidt jeg forstod den høitærede Indenrigsministers Uttringer saavel igaar som idag, har han ogsaa erkjendt, at dette Spørgsmaal er et aabent Spørgsmaal, men ikke desto mindre vil saavel Ordføreren som den sidste ærede Taler, der ogsaa er Medlem af Udvalget og har deeltaget i dette Forslag, søge her ved Discussionen at faae fast, at dette Spørgsmaal ikke længere ligger aabent. Den sidste ærede Taler fremhævede med megen Særskelighed og med forskjellige Argumenter, at Sagen, naar man vedtog Forslaget under Nr. 7, vel laa aaben og ikke var præjudiceret, men at det dog var en given Ting, at der ikke kunde gaaes anden Vej end den, Ordføreren igaar betegnede som Veien over Østergaard (No. 1). Han fremhævede, at denne som den eneste rigtige Maade at udfinde en Forbindelse paa, vilde være at give Banen en saa østlig Retning, at den kom  $1\frac{3}{4}$  eller 2 Mile fra Randers, og den ærede sidste Taler fremhævede i saa Henseende Argumenter, der pleie at være meest slaaende, nemlig dem, der hentes fra det oekonomiske Gebeet, idet man nævner Summer; det er Argumenter, der bide sig fast og trække Opmærksomheden til sig. Jeg skal imidlertid tillade mig at gøre opmærksom paa, hvorledes Sagens finantssielle Side ikke er aabent fremstillet af den sidste ærede Taler, thi han fremstillede Sagen saaledes, at dersom man vilde gaae den af Ordføreren betegnede Vej, og jeg tillader mig at bruge det Udtryk, som jeg troer bedst vil blive forstaaet, den østlige Vej, vilde man ved at gaae den, kun have at tilvejebringe en Forbindelse med Randers paa  $1\frac{1}{4}$  Mill til en Beføstning af  $\frac{3}{4}$  Million eller 600,000 Rd., men vilde man derimod fra Aarhus til Viborg gaae ad den saakaldte vestlige Linie, som jeg igaar nærmere tillod mig at betegne, og som i alt Væsentligt falder sammen med den ene af de Linier, som den ærede Rigsdagsmand for Sø-

Amts 2den Valgkreds (Alberti) idag har betegnet, saa vilde man efter den sidste ærede Talers Bemærkning, hvad jeg ogsaa erkjender er rigtigt, faae en Forbindelsesbane fra Randers til denne Bane, som blev  $4\frac{1}{2}$  Mill lang, og som vilde koste c.  $1\frac{1}{2}$  Million Rd. og altsaa blive  $\frac{3}{4}$  Million Rd. dyrere. Den sidste ærede Taler forglemte imidlertid, vel at bemærke, at ansøge, at man i det sidste Tilfælde, naar man følger den vestlige Linie, for Forbindelsen mellem Viborg og Aarhus vil bespare ikke  $\frac{3}{4}$  Million, men over 1 Million eller idetmindste 1 Million fremfor ved at følge den anden Vej. Dette vil altsaa gjøre, at man ved at bygge ad den vestlige Bue med en Forbindelsesbane til Randers, som bliver  $4\frac{1}{2}$  Mill lang, istedetfor at den ad den østlige kun bliver  $1\frac{3}{4}$  Mill, vil, efter hvad den ærede Ordfører ogsaa har indrømmet, sandsynligvis kunne bygge flere Hundrede Tusinde Daler billigere, end ved at følge den østlige Bue og dog belægge hele Terrainet med Baner.

Foruden Beføstningsspørgsmaalet maa jeg atter idag tillade mig at henlede Thingets Opmærksomhed paa, at man, dersom man følger den østlige Bue, vil præjudicere den yordende Længdebane for Alt, hvad der skal komme fra Egnen nordfor en Linie trukket fra Øst til Vest gennem Hobro, og som passerer til et Punkt, der ligger sydligere end en Linie, trukket fra Vest til Øst gennem Horsens, thi naar den østlige Bue mellem Aarhus og Viborg skal følges omtrent over Østergaard eller der i Egnen for at kunne faae en Forbindelsesbane til Randers, saa er det nødvendigt at søge dette Knudepunkt nordfra, og saa er det nødvendigt, at hvad der kommer Nord fra, maa søge dette Punkt, og saa er det nødvendigt, at det maa følge den østlige Bue, naar man ikke vil bygge to parallelt løbende Baner, som kun ligge i en Afstand af 1 à 2 eller højst 3 Mill fra hinanden, og det kan jeg dog ikke antage, at man vil gjøre. Det er da nødvendigt, at Jærdselen nordfra maa komme ind igennem Aarhus, hvor en stor Bue maa dannes, og er den først kommen ind til Aarhus og skal gaae imod Syd, saa vil det jo, efter de Oplysninger, der ligge for, være aldeles vist, at