

rigets Finantser" forandres til „Kongerigets Kasse". Naar den ærede Rigsdagsmand her har villet reise saa forskjellige Spørgsmaal, troer jeg ikke, han kan have Meget imod, om man deraf vilde drage den Slutning, at han, saaledes som Rigsdagsmanden for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti) ganske oprigtig har udtalt, ikke interesserer sig for Baner i Jylland. Den ærede Rigsdagsmand har rigtig nok udtryffeligt sagt, at han gjør det, og jeg troer det ogsaa gjerne, men paa den anden Side troer jeg, at man ganske vist, naar man saaledes ikke alene gjør Banfelighed ved Loven selv, men ogsaa indbringer aldeles uvedkommende Strids-spørgsmaal i en Sag, der i Forveien er saa vanskelig som denne, derved bidrager til at gjøre Sagen saa forviklet, at den vanskeligt kan gjenneføres. Den ærede Rigsdagsmand for Sorø Amts 2den Valgkreds har jo ligesom udtalt, at det ikke var værd at vedtage Loven, at det Sikreste var, at man ventede til næste Gang. Ja, naar man har den Mening, kan jeg forstaae, at man stiller Ændringsforslaget under Nr. 1 tillige med de forskjellige Underændringsforslag, men jeg er overbevist om, at de, der virkelig vilde, at der engang skal tages fat paa de jydske Jernbaner, og at man saa snart som muligt bør begynde paa dem, bør benytte den Leilighed, som nu foreligger til at komme til et Resultat. Regjeringen er villig til at gaae ind paa de Ændringer, som ere foreslaaede under Nr. 7, og, naar vi altsaa ikke gaae videre, naar vi kun vedtage de Forandringer, som Regjeringen er villig til at gaae ind paa, saa maa Regjeringen vedblive at vedkjende sig dette Forslag. Da der der-

næst er filllet saa gode Betingelser, nemlig 4 pCt. Rentegarantie af Capitalen, saa anseer jeg det for utvivlsomt, at det, om ikke i dette Dieblit, hvor Pengene ere vanskelige at opdrive, saa dog om ikke lang Tid, ikke kan være forbunden med store Banfeligheder at reise den fornødne Capital til at faae saadanne Jernbaneanlag i Jylland. Naar først Tværbanen er kommen, troer jeg idetmindste, at en Længdebane snart vil følge efter. Under alle Omstændigheder mener jeg, at de, der ønske Jernbaneanlæg i Jylland begyndt, bør fastholde Lovforslaget og ikke stemme for andre Ændringer end dem, Regjeringen er villig til at gaae ind paa.

Den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amt 2den Valgkreds sagde igaar, at slet begyndt var heelt fordærvet, og man kan meget gjerne i Almindelighed indrømme denne Sætnings Rigtighed, men efter den Maade, hvorpaa han udtalte den, kunde man dog let troe, at det var hans Mening at ville anvende denne Cætning paa den Tværbane, hvorom her er Tale, fra Aarhus over Viborg til et Punkt i det vestlige Jylland (Tscherning: Ja, naar den skal koste 8 Millioner!). Det var altsaa ikke paa Tværbanen selv, den ærede Rigsdagsmand anvendte denne Sætning, og vi ere altsaa enige om, at det, at man begynder paa en Tværbane i Jylland, uden Hensyn til de nærmere Details, ikke er nogen slet Begyndelse, som vil føre til Fordærvelse; thi dersom det var det, kunde den ærede Rigsdagsmand jo ikke have været med at stille Forslaget under Nr. 1, der jo subsidiairt gaaer ud paa at indrømme en saadan Tværbane.