

det er vel sandt, at han tilføjer, at han ikke udtryffeligt vil have udelukket Randers, men dersom Randers skal indbefattes med i Nettet, saa skal det skee for privat Regning; Statskassen maa ikke give noget Tilskud til denne Deel af Jernbanen, som den gjør med Hensyn til den øvrige Deel deraf; altsaa han vil først nægte en Sidebane, som gaaer fra Randers til Hovedbanen, og som anlægges ved Understøttelse af Staten, og dernæst vil han, at Banen fra Aarhus skal lægges saa langt ud mod Vest, at man kommer saa langt som muligt bort fra Randers, hvorved man naturligviis opnaaer det, at Sidebanen mellem Randers og Hovedbanen vil blive saameget desto længere. Naar man vælger den Linie, som den ærede Rigsdagsmand her opstillede, saa vil man behøve $4\frac{1}{2}$ Mill Jernbane fra Randers for at komme til det Punkt, hvor Banen kunde komme til at støde til Hovedbanen, og Omkostningerne ved Anlægget vilde formodentlig beløbe sig til henved $1\frac{1}{2}$ Million, og at en saadan Bane meget vanskeligt vil kunne blive anlagt, uden Understøttelse fra Statens Side, det er ganske naturligt. Naar derimod Banen føres paa den Maade, som andre Medlemmer af Udvalget have tænkt sig, saa vil Hovedbanen ikke komme mere end $1\frac{3}{4}$ Mill fra Randers, det vil altsaa kun blive en Bane paa $1\frac{3}{4}$ Mills Længde fra Randers til Hovedbanen, og den kunde anlægges for en Sum af omtrent 600,000 Rd. Naar man kommer ind paa Talsforreiser, saa har det sin store Vanskelighed at forhandle derom her i Thinget, men i Udvalgets Betænkning er det viist, hvorledes det meget let kan skee, at, idet man garanterer et større Beløb, bliver den aarlige Afgift mindre. Det er vanskeligt at udtale sig videre derom, men jeg antager, at Enhver af de Herrer ved at see, hvad der derom er sagt i Udvalgets Betænkning, vil være kommen til den Erkjendelse, at man ingenlunde betrygger Statskassen bedre ved at bevilge en lille Capital, og at det meget let kan hændes, at man betrygger den meget bedre ved at garantere Udbyttet af en stor Capital, naar der da tillige er Udfigt til, at den Bane, der anlægges for denne større Capital, giver et saa meget større Udbytte. Foruden de Linier, der have været omtalte fra

blåse to Dele af Udvalget, har den ærede Rigsdagsmand for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti) omtalt en tredje Linie, som skulde findes; naar man kom et Par Mill vestenfor Aarhus, saa skulde man derfra gaae mod nordvest; men efter de Oplysninger, jeg har indhentet derom, er det aldeles umuligt uden enorme Omkostninger at komme igennem paa dette Sted. Den ærede Rigsdagsmand siger, at han kjender Terrainet meget nøie. Ja, det kan gjerne være, men fordi man har været i en Egn, fordi man har været der længe, derfor kan man ingen Mening have om, hvorvidt en Jernbane billigt kan føres paa dette Sted. Den Mand, der har været berøvet for at undersøge Terrainet for Regjeringen, har vel ikke nivelleret det, men han har sagt mig, at han ansaae det for utvivlsomt, at man paa det Sted ikke kan komme igennem med en Jernbane uden meget store Omkostninger. Der er allerede under den foregaaende Discussion af dette Spørgsmaal anført forskjellige Grunde for, at man bør gaae til Randers, og saadanne Grunde findes ogsaa anførte i Betænkningen, men der er dog et Punkt, som jeg troer ikke tidligere er omtalt, og som fortjener at nævnes. Det er, at baade for det vestlige og det midterste Jylland, som kommer til at staae i Forbindelse med en saadan Tværbane, hvorom her er Spørgsmaal, vil det være en Fordeel at kunne vælge mellem 2 Byer paa Østkysten, thi den Concurrence, der vil blive mellem Østkystens Byer baade med Hensyn til Landmandens Producter og med Hensyn til Salget af de Varer, der tilføes føres til Jyllands Kjøbstæder og derfra længere ind i Landet, vil ganske sikkert være til Fordeel for Beboerne i det indre Jylland.

Den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds vil altsaa deels ikke Randers; han har dernæst stillet et Endringsforslag, som han nu rigtignok har taget tilbage, men som gif ud paa, at „Regjeringen“ skulde forandres til „Regjeringen for Kongerigets særlige Anliggender“, og han har endelig ogsaa stillet et Endringsforslag under Nr. 13 (Eskjærning: Det ligger ikke for!). Jeg skal ogsaa blot tillade mig at nævne det; det gaaer ud paa, at „Konge-