

der saaledes danne sig, senere blive betydelige Concurrenter for de nuværende Kjøbstæder. Naar der altsaa bliver Spørgsmaal om: skal man saaledes modarbejde de nuværende Kjøbstæders Flor, saa vil maaskee atter den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) sige: Ja, det er Noget, som jeg gjør med største Fornøielse, hvortil andre Medlemmer ville sige: Nei, vi ville ikke arbejde paa, at de nuværende Kjøbstæder skulle tilintetgjøres, eller idetmindste ikke kunne florere paa Grund af, at en saadan Række af nye Handelspladse bliver etableret i saa Miles Afstand fra dem. Jeg troer saaledes, at, naar man nærmere kommer ind paa Sagen, vil det vise sig, at disse fire Medlemmer, der kaldes Udvalgets Fleertal, ikke have noget fuldstændigt Forslag, som de ere enige om; det er kun om ubestemte Ord, at denne Enighed findes i det første Uendringsforslag, er der som sagt af tre af disse fire Medlemmer stillet Underændringsforslag. Jeg kan derfor meget godt forstaae, at der ikke er nogen stor Interesse hos de Herrer til at forsvare dette Forslag, og jeg skal ikke opholde mig længere her ved, men indskrænke mig til at omtale det foreliggende Lovforslag og de mindre Modificationer, som de følgende Uendringsforslag gaar ud paa. Jeg skal holde mig til de to Punkter, hvorom Discussionen har dreiet sig, nemlig, om Randers i Loven skal nævnes som et af de Punkter, som skulle medoptages i Banenettet, og om den Sum, som skal optages i Loven som den, hvorfor man antager, at Banen vil kunne blive udført.

Med Hensyn til Randers er det jo ganske vist den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds, som meest er imod, at dette Punkt bliver optaget i Loven; han sagde i Mødet igaar, at de, som vare af den modsatte Mening af hans, raabte bestandig: Randers, Randers, Randers! men jeg troer, at vi Andre med langt større Ret kunne opstille den Paastrand, at det er den ærede Rigsdagsmand, som raaber: Blot ikke Randers, blot ikke Randers, blot ikke Randers! Jeg troer ikke, at det kan paavises, at Noget af

Udvalgets Medlemmer, som i Betænkningen har udtalt sig for Randers ved tidligere Leiligheder, har vist nogen sær Forskjærlighed for denne By fremfor mange andre. Naar man derimod vil erindre, hvad der er passeret her i Thinget tidligere, vil det jo let kunne bevise, at den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds har havt en særlig Lyft til ikke, naar der var Spørgsmaal om at gjøre Noget for Randers's Bedkommende, at ville gaar ind derpaa. Da der var Spørgsmaal om at opføre en ny Bygning til Latin-skolen for Skolefondets Regning, saa optraadte det ærede Medlem saaledes, at Thinget nægtede det, og da der derefter blev Spørgsmaal om at nedlægge Koldings lærde Skole, saa var den ærede Rigsdagsmand meget ivrig for, at der skulde optages dette lille Tillæg i Loven: „og Randers lærde Skole,“ og da endelig Randers Commune selv tilbød sig paa egen Bekostning at ville bygge en Skolebygning, saa modarbejdede den ærede Rigsdagsmand ved Lovforslagets 2den Behandling af bedste Gynde, at noget Saadant skulde blive tilføjet i Loven, og da det alligevel blev tilladt i Loven, vilde han forsøge ved 3die Behandling at faae det ud igjen. Dengang viste den ærede Rigsdagsmand den samme Interesse for Randers, som han viser ved denne Leilighed. Den ærede Rigsdagsmand vil jo efter det første Uendringsforslag samtykke i, at hele Jylland ved Understøttelse af Staten forsynes med Jernbaner, men saasnart der bliver Spørgsmaal om, hvor de skulle være, saa siger han: „Kun ikke til Randers! Den ærede Rigsdagsmand har sagt os igaar, at han ansaae Jylland for at være den Provinds, der allermeest trængte til Jernbaner, men nu, da der foreligger et Lovforslag, ifølge hvilket der dog er Udset til, at man vil kunne opnaae at faae begyndt et Jernbanenettet i Jylland, saa stiller den ærede Rigsdagsmand hertil saadanne Betingelser, at blot for at det ikke skal komme til Randers, opgiver han gjerne hele Sagen. Han foreslaar, at der skal anvendes en saa ringe Sum til Banen i det Hele taget, at man derved nødvendigviis nøder Regjeringen til at lægge Banen fra Aarhuus mod Vest udad Silkeborg Egnen til, og saaledes føre den meget langt fra Randers;