

Det er det ene Naturlige, forekommer det mig, at der findes en Længdebane i Jylland, og at Everbanen flutter sig dertil. Der kan naturligtvis strides om denne Sag i det Uendelige, og jeg skal ikke forsøge at fremsøre Grunde for eller imod; jeg vil overlade dette Spørgsmaals Afgjørelse til enhver localiseret Mands Mening om den Ting, og forsaavidt som der haves Kjendskab til Handelsomsætningen mellem de forskellige Byer og mellem de forskellige Egne i Jylland og deres Handel med Udlandet, navnlig om de Retninger, som Udførslen af Jyllands Production fornemmelig har taget, saa vil jeg overlade Afgjørelsen til enhver Kyndigs Bedømmelse. Jeg troer, at det er alene deraf, man kan danne sig en Mening; men jeg troer tillige, at en saadan Jernbane, som nu er under Omtale, fra Aarhus til Struer eller til Benøbugten, vil, hvorledes man end vedtager den her, komme til at blive bestemt efter aldeles utilstrækkelige Undersøgelser, som Sagen nu foreligger, og jeg troer derfor, at det slet ikke var til nogen Skade, om dette Lovforslag ikke nu fik sin endelige Afgjørelse, men blev liggende til næste Aar, for at det da kunde suppleres efter de forskellige Retninger af Banelinien, som nu ere bragte i Forslag.

Schovelin: Naar man tager Udvalgets Betænkning for sig, vil man, allerede naar man er kommen saa Vinter ind i den, see, at et Fleertal af Udvalget har forenet sig om at foreslaae principalt en Længdebane igennem Jylland. Paa samme Maade viser det sig, naar man kommer til Ændringsforslagene, at det første Ændringsforslag gaaer ud paa en Længdebane gennem Jylland; det er ligeledes stillet af Fleertallet, og det seer jo temmelig stort ud, at Udvalgets Fleertal saaledes har forenet sig om et Forslag, der er aldeles afvigende fra det foreliggende Lovforslag. Man skulde altsaa troe, at Discussionen her i Salen hovedsagelig skulde have dreiet sig derom; det har imidlertid ikke været Tilfældet; det har kun været meget Lidt, hvad der har været talt om dette Hovedforslag. Grunden dertil er vistnok den, som blev oplyst igaar af den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valg-

freds (Tscherning), at af disse fire Forslagsstillere er det egentlig Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns 2den Valgkreds (M. Hage), som er Fader til dette Forslag; men denne ærede Rigsdagsmand har hverken igaar eller i Mødet idag endnu fundet Anledning til at tage Ordet. Seer man nu nærmere til, hvorledes det hænger sammen med dette Forslag, saa er det ganske naturligt, at der hos Forslagsstillerne ikke kan være nogen stor Iver for at forsvare det. Man seer allerede af Ændringsforslagene, at Enigheden imellem dem kun strækker sig gennem det første Ændringsforslag; naar man kommer til de andre, viser det sig strax, at der af tre af de fire Medlemmer er stillet Underændringsforslag til det første Hovedændringsforslag. Dersom nu Underændringsforslagene, som komme først til Afstemning, blive forkastede, saa er det meget tvivlsomt, om de tre Medlemmer af Fleertallet alligevel ville stemme for Hovedændringsforslaget. Hovedændringsforslaget er desuden stillet i saa løse og almindelige Udtryk, at det i Grunden ikke siger meget. Dersom man nu nærmere skulde forklare, hvad Meningen er af dette Forslag, naar man nærmere skulde betegne de Linier, som skulde udføres der- efter, saa vilde det uden tvivl vise sig, at Fleertallet vilde opløse sig maaskee endog i fire Mindretal. Der er f. Ex. ingen Tvivl om, at saasnart der spørges, om der skal anlægges en Sidebane til Randers, saa vil der opstaae Strid imellem Forslagsstillerne. Den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) er saameget imod, at der — med Statens Understøttelse — skal gjøres Noget for Randers, at han vilde stemme imod en saadan Bane, hvorimod Andre af de fire Medlemmer ville stemme for en Forbindelsessbane til Randers. Hvad Længdebanen angaaer, kan der jo ikke være Tvivl om, at man nærmest har tænkt paa en Bane, som gif nogle saa Mill west for de østlige Kjøbstæder, med Sidebaner til Kyststæderne. Der maa da komme Knudepunkter paa de Steder, hvor disse støde til Hovedbanen, og paa ethvert saadant Punkt vil der naturligt danne sig en Handelsplads, i Begyndelsen kun lille, men efterhaanden vil det blive et Punkt af stor Betydning; det vil vise sig, at disse i Begyndelsen smaa Handelspladse,