

d. 31te Januar 1857 endnu ikke er tilstede — til 200,000 Rb., som efter Lovudkastets § 6 ville være at bevilge af Kongerigets Overstud for Finantsaaret 1857—58 og, forsaavidt dette ikke maatte være tilstrækkeligt, af sammes særlige Kassebeholdning.

Den næste Sag, jeg skal have den Ære at forelægge, er Udcast til Lov angaaende Overdragelsen af Odense Kanal til Odense Kjøbstads Commune. Regjeringen andrager i dette Lovudkast paa en Bemyndigelse, hvorom der heri Thinget oftere har været forhandlet, idet der nemlig har været reist Spørgsmaal, om der ikke var Grund til, at Regjeringen blev bemyndiget til at søge Odense Kanal overdraget til Odense Kjøbstads Commune. Det høitagne Thing vil erindre, at der ogsaa har været Spørgsmaal om den Sum, der i saa Henseende skulde sættes som Grændse; Regjeringen har troet at maatte blive staaende ved 100,000 Rb. og ikke at burde fordrø det Beløb, som ligefrem vilde svare til en capitaliseret Nettoindtægt, nemlig 114,000 Rb.

Jeg har dernæst to mindre Lovudkast at forelægge, som slutte sig til Loven af 26de Marts 1852. En af den nyere Tids Institutioner, der, saavidt jeg veed, har vundet almindelig Anerkjendelse, og efter min Overbeviisning tilfulde fortfæner det, er den Ordning af Redningsvæsenet paa de danske Kyster, som blev sat igang ved den nysnævnte Lov. En Udvidelse i samme Aand har allerede fundet Sted ved enkelte Tillægslove, s. Ex. ved Loven af 17de Februar 1854 og ved en senere Lov af 28de Januar 1856. De Udvidelser, hvorom der nu er Spørgsmaal, angaae deels Oprettelsen af en Redningsstation ved Thorup Strand i Thorup Sogn under Thisted Amt, forsynet baade med Raketkasteparat og synkefrit Fartoi, og deels Oprettelsen af en Redningsstation ved Svendevig i Holmsland Sogn under Ringkjøbing Amt med Raketkasteparat.

Den næste Sag, hvorom jeg skal have den Ære at forelægge et Lovforslag, har oftere været forhandlet her i Thinget, men er ikke blevet ført til Ende, nemlig Sagen om Afsløsning af Forpligtelsen til at erlægge Broforn og Bropenge. Regjeringens Forslag slutter sig naturligtvis i det Væsentlige til dens tidligere Udcast; enkelte af de Ændringsforslag, som bleve stillede sidste Gang, ere optagne, de andre har den derimod, saaledes som det nærmere vil findes forklaret i Motiverne, idetmindste fortiden, ikke troet at burde tiltræde.

Efter Beforsordningen og efter Forholdets Natur maa der i Reglen om Æsteraaret — inden Aarets Udgang — afholdes Licitationer over de Arbejder, hvortil der først bevilges Penge ved den Finantslov, som træder i Kraft det næste Aars 1ste April. Heri har ligget en Mislighed for Regjeringen, som vel tildeels er blevet rettet, men ogsaa kun tildeels, nemlig ved Loven af 21de Marts 1855, hvis sidste Paragraph, som bekendt, indeholder en Bemyndigelse for Indenrigsministeriet til betimeligt om Æsteraaret at lade afholde Licitationer over de nye Hovedlandeveisarbejder indtil et Beløb af 400,000 Rb. aarligt. En saadan Bemyndigelse savnes imidlertid med Hensyn til de almindelige Vedligeholdelsesarbejder og de enkelte Hovedreparationsarbejder. Regjeringen har nu troet, at det var et Forhold, som ikke burde saaledes henstaae, at Indenrigsministeriet var nødsaget til uden Hjemmel at lade disse Licitationer afholde, og det er derfor taget under Overveelse, om der ikke ved Lov maatte kunne gives Indenrigsministeriet en begrændset Bemyndigelse med Hensyn til de Licitationer, som angaae Vedligeholdelse og Hovedreparationer af Hovedlandeveiene, som den, der allerede er givet med Hensyn til selve de nye Hovedlandeveisarbejder. Det er paa en saadan begrændset Bemyndigelse, at det Lovforslag, som jeg herved skal have den Ære at forelægge det høitærede Thing, gaaer ud. Begrændsningen er stillet saaledes, at Licitationerne skulle kunne afholdes: til Vedligeholdelse af samtlige af den almindelige Veikasse anlagte eller overtagne Hoved-